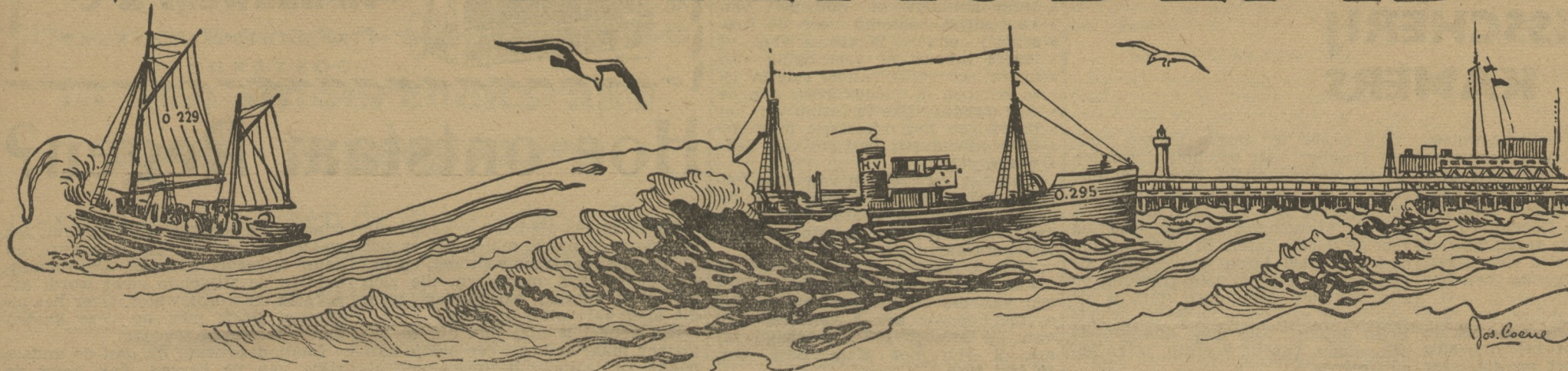


1 V	4.09	16.28
2 Z	5.07	17.40
3 Z	6.31	19.14
4 M	7.47	20.37
5 D	9.15	21.39
6 W	10.00	22.22
7 D	10.43	23.03
8 V	11.19	23.39
9 Z	11.57	—
10 Z	0.14	12.32
11 M	0.53	13.15
12 D	1.38	13.56
13 W	2.27	14.47
14 D	3.19	15.42
15 V	4.23	16.48
16 Z	5.34	18.01
17 Z	7.03	19.33
18 M	8.17	20.43
19 D	9.26	21.48
20 W	10.13	22.32
21 D	10.53	23.12
22 V	11.24	23.40
23 Z	11.55	—
24 Z	0.11	12.25
25 M	0.42	12.58
26 D	1.17	13.34
27 W	1.56	14.08
28 D	2.35	14.50
29 V	3.14	15.26
30 Z	3.51	16.08

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

De Opleiding van jonge Zeelieden in de Vereenigde Staten

Onmiddellijk na Pearl Harbour stonden de Vereenigde Staten onder meer voor de ontzaglijke taak om in den kortst mogelijke tijd een zoo groot mogelijke vloot niet alleen te bouwen, maar tevens te bemannen. Hoe daar aan de Oost- zoowel als Westkust in enkele jaren 4.000 groote koopvaarders van elk ongeveer 10.000 ton gebouwd werden, Liberty-schepen van 12 mijl per uur, Victory-schepen van 15 à 17 mijl per uur, is genoeg bekend. Het was scheepsbouw aan den loopenden band. En gelijktijdig de grootste oorlogsvloot in de geschiedenis der menschheid.

Hoe het gelukt is om deze miljoenen-tonnage onderwijl te bemannen is niet zoo bekend. Voor de marine was dit minder moeilijk. Amerika bezat reeds jaren lang een voortreffelijke oorlogsvloot. Om rond een kern van uitstekend getrainde vaklieden een tienmaal zoo groote bezetting van nieuwelingen te groepeeren bleef moeilijk, maar in een militair-disciplinair verband toch uitvoerbaar, vooral ook door het oproepen van reserves.

Het bemannen van een op dergelijke wijze aanwassende koopvaardervloot leek ondoenlijk.

Zonder een oogenblik tijd te verliezen werden bestaande zeevaartscholen uitgebreid en nieuwe scholen van te voren onbekenden omvang werden gesticht. Er bestonden enorme opleidingen voor stuurmansleerlingen, jeugdige scheepsmachinisten, lichtmatrozen, stokers, civiel personeel, enz., t.w. Sheepshead Bay, L. I.; King's Point, L. I.; St. Petersburg, Fla.; Fort Trumbull, Conn.; San Mateo, Calif.; Alamela, Calif.; Pass Christian, La. Van alle kanten kwamen liefhebbers uit alle rangen en standen. De gage ging reeds in gedurende de opleiding. Training en verzorging waren prima. En in enkele jaren werden een half miljoen jonge menschen afgeleverd aan de koopvaardij.

In de U.S. Mercantile Service school te Sheepshead Bay krijgt men een indruk van wat hier op dit gebied verricht is.

Deze school is gelegen ten Z.O. van Brooklyn, aan een Oceaanbaai, niet ver van de bekende badplaatsreeks van Brighton Beach tot Coney Island. Een subway-express brengt U er in een uur tijd heen, vanaf Time Square, het hart van Manhattan.

Verspreid over een uitgebreid, wel onderhouden terrein liggen een dozijn, meest lage gebouwen en barakvormen. Tijdens den oorlog stonden er nog minstens een tiental barakken meer, maar uiteraard is men bezig een en ander in te krimpen tot een formaat voor normale tijden.

Barakken waar in '43 en '44 soms 1300 à 1400 man slapen in eindeloze rijen koeien boven elkander, als een tusschendeck van een voormalig landverhuizersschip, herbergen nu 300 à 400 jongelui: nette koeien, schrijftafels, kastjes, doeltreffende verlichting, een keurigen «ziekenboeg», uitgebreide apotheek- en verbandkamer, een tandklinik en moderne douche-kamers.

Alles geschiedt er proper, ordelijk, er heerscht een goede maar niet stramme discipline.

Een technische school

In het centrum van het hoofdgebouw staat een enorme machinekamer, geflankeerd door twee hoge, bakstenen schoorsteenen. Deze school is vooral ook een technische school.

In deze machinehal staan een aantal groote scheeps-Diesel-motoren, een complete compound-stoom-machine met bijbehorende ketels, hooggedruk-stoom-installaties met turbine, kleine motoren, kortom bijna alles wat men op dit gebied kan ontmoeten aan boord van zeeschepen. In plaats van alleen onderwijs met platen en modellen, zijn de objecten hier levensgroot aanwezig, klaar om aanschouwd of uit elkaar genomen te worden.

Andere gebouwen bevatten reek-

sen school-lokalen, aparte ruimten waar diverse radar-toestellen zijn opgesteld. Verder is er een Loranopleiding (het systeem van positiebepaling op grooten afstand, voor plaatsbepaling op korten afstand gaat men eventueel op Radar over). Er zijn de meest uiteenlopende leermiddelen voor radio-telegrafisten.

De film als leermiddel

Bij alle cursussen wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de film. In veel gevallen leert men meer van een speciaal onderwijsfilmplaatje dat 5 of 10 minuten duurt en desnoods eenige malen herhaald kan worden, dan van een voordracht van een uur.

Daarnaast wordt nog veelvuldig gebruik gemaakt van de op onze scholen bekende modellen, doorsneden, groote foto's en platen.

Platen en «posters» worden in een apart atelier bij series gemaakt, van af geestige waarschuwingen en kennisgevingen tot groote gekleurde en buitengewoon duidelijke doorsneden van allerlei schepen en machines, kompassen, blokken, touwwerk, splitsen, etc.

Voor zeilnaaien, timmerwerk, modelmaken en schiemanswerk zijn er aparte ateliers. Deze laatste zijn overigens nog precies als de «takelzolders» van onze zeevaartscholen.

In de metaalbewerkers-school vindt men 35 kleine draaibanken en verschillende andere machinale werktuigen.

In verschillende school-lokalen ziet men scheepsbruggen in het klein, allerlei modellen laadgerei, rijen tralies en blokken in touw en dun staal-draad belast met zandzakken.

Zoo krijgen de aspirant-zeelieden al een vrij volledig inzicht in datgene wat hun te wachten staat.

En Wij?...

Nu men de programma's voor onze visscherij aan het aanpassen is, ware het interessant ook hier meer naar de praktische zijde van het vraagstuk over te gaan en vooral aan de Oostkust eens en voor altijd tot de stichting van een goede dagschool over te gaan.

Zeebrugge of Heist om het even waar, maar in 't belang van onze visscherij aldaar, moet er een dagschool met modern materiaal opgericht worden.

Wat de koopvaardijopleiding betreft, meenen we, uit wat vooraf gaat, dat er voor onze leidende ooms te Brussel iets te leeren valt.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Op 15 December naar de nieuwe Visschershaven

Het staat thans bepaald vast, dat vanaf Maandag 15 December de verkoop van visch, sprot en ijle haring in de nieuwe visschershaven zal plaats hebben.

Alle schikkingen met het oog op de verplaatsing voor dezen datum worden genomen. Visscherij en visch-handelskringen zijn ingelicht en hebben de gelegenheid er zich ook op voor te bereiden.

Wat er ook van zij, het zal een einde stellen aan den ellendigen toestand welke men thans kende en de slijkpoelen waarin de mooiste visch op een niet meer te verrechtvaardigen wijze moest verkocht worden.

De vraag stelt zich meteen: Wan-

VERPLICHTE AANMONSTERING VAN SCHEEPSJONGENS

Het is onze lezers bekend dat, ingevolge art. 1 van de wet op de aanwerving van scheepsjongens, de stuurlieden verplicht zijn een jongen aan boord te nemen, van het oogenblik dat de bemanning uit tenminste drie volwassenen bestaat.

Naar we vaststellen, wordt in verschillende gevallen daaraan niet het belang gehecht welke zulks verdient, omdat sommige reeders dit als een overbodige uitgave aanzien en veel schippers zich de moeite niet willen getroosten jongens aan te monteren.

Dit zal voor gevolg hebben dat minder en minder scheepsjongens aangekweekt worden. Daar zich thans reeds een tekort aan personeel begint voor te doen, zal het een wedloop worden onder de reederijen om elkanders personeel afhandig te maken.

Meer nog, we stellen vast dat, tengevolge van de nieuwe wetgeving op de onvrijwillige werkloosheid, velen die als visscher aangeschreven staan, regelmatig gaan doppen, maar sedert tien à vijftien jaar niet meer varen en ondertusschen nog cafébaas spelen.

We komen hierop terug.

NOG EEN NIEUWE STOOMTREILER.

De SS.O. « Van der Weyden » gewijd

EEN REDE VAN DEN HEER H. BAELS

De nieuwe SS.O.293 «Van der Weyden» deed Vrijdagavond de haven van Oostende aan, komende van Beverley (Engeland) waar het prachtig zusterschip van de «Rubens» gebouwd werd op de werven van Cook Welton en Gevamel. De motoren werden geleverd door Charles D'Holmes, van Hull.

Het ware in herhaling hervallen een nieuwe beschrijving te geven van de moderne verbeteringen aan deze prachteenheden aangebracht.

De Wijding

Zaterdag te 10 uur had de wijding plaats door E. H. Evrard, van de SS. Petrus en Pauluskerk. Dit geschiedde in aanwezigheid van de heeren Henri Baels, voorzitter van de N. V. Motorvisscherij; Lucien Decrop, de afgevaardigde-beheerder en ziel van deze sterke maatschappij; Ch. Decrop, van Ostend Stores; C. Menu, directeur; de bemanning en het personeel van het prachtig vaartuig.

Een schitterende improvisatie

Het was de eerste maal na zes jaar dat we opnieuw de schitterende rederij-talenten van den heer Henri Baels konden horen.

Spreeker herinnerde er aan hoe het 55 jaar geleden was, dat hij de eerste tewaterlating van een visschersvaartuig bijwoonde.

Voor hem is die kleine plechtigheid dan ook bijzonder roerend, omdat het zegenen van een schip iets levends, iets bezielends is. Hij herinnert er aan hoe in de donkere dagen van 1940 de SS.O.293 «Van der Weyden»

neer zal het gemeentebestuur er toe komen het klaar te spelen dat met de afbraak van de puinen der nieuwe vischmijn begonnen wordt?

Onze Schepenen van Openbare Werken, h. Peurguaet en zijn collega, h. Vroomen, zullen de bevolking niet moeten wijs maken dat zij er voor niets tusschen zijn.

Hun ellendig beheer heeft aan de visscherij in den loop van die twee jaar zeer veel schade berokkend.

Te Zeebrugge zijn de puinen van de nieuwe vischmijn reeds maanden weggeruimd, werden de plannen voor een nieuwe mijn reeds ontworpen en goedgekeurd.

Met Januari mogen we ons aan de aanbesteding van de nieuwe mijn verwachten en hier moet men ons niet komen melden, dat Zeebrugge bevoorrecht wordt. Het is alleen de grotere aktiviteit van het Brugsch gemeentebestuur dat toelaat vast te stellen dat het te Zeebrugge-visschershaven beter en sneller toegaat en waar men het herstel en den vooruitgang niet uit het oog verliest.

Hier te Oostende is de visscherij en de visschershaven voor de stedelijke overheid slechts een melkkoe om er het maximum financieel nut uit te trekken met een minimum van inspanning voor onze achtbare schepenen.

FANTASTISCHE PACHTPRIJS

HET VISCHJE WORDT DUUR BETAALD!

Maandagmorgen werd ten stadhuize, in tegenwoordigheid van de stedelijke overheid, overgegaan tot de verpachting van twee drankgelegenheden, welke in de nieuwe vischmijn zullen mogen uitgebaat worden.

Onze lezers werden reeds ingelicht, dat we in den loop van December naar de nieuwe voorloopige hallen van de visschershaven zullen verhuizen.

Maandagmorgen werd ten stadhuize, in tegenwoordigheid van de stedelijke overheid, overgegaan tot de verpachting van twee drankgelegenheden, welke in de nieuwe vischmijn zullen mogen uitgebaat worden.

Onze lezers werden reeds ingelicht, dat we in den loop van December naar de nieuwe voorloopige hallen van de visschershaven zullen verhuizen.

Hij wenscht kapitein Henri Boydens, broeder van den betreunden kapitein der O.293, het beste en dat hij met zijn bemanning en familie moge gespaard blijven van ongelukken en rampen.

Hij hoopt dat allen de «Van der Weyden» niet zullen aanzien als een uitsluitend vaartuig van arbeid, maar als een tehuis, waar geluk en aller welzijn wordt beoogd.

Deze nieuwe eenheid beteekent voor België de verbetering van een reeds gunstigen toestand ten opzichte van de ons omringende landen.

Hij drukt de hoop uit dat de economische mogelijkheden zullen toelaten, dat we van die begunstigde toestand zullen kunnen voort genieten in 't belang van hen die er van leven en de economie van het land.

Na deze korte, wel doordachte en zeer gloedrijke rede, werd een heil-dronk geheven op het welzijn van de rederij, de «Van der Weyden» en zijn bemanning.

Tijdens het kort gesprek welke we daarna met den heer Henri Baels hadden, konden we eens te meer vaststellen hoe hij nog steeds innig aan de zee en ons visschersvolk gehecht is, hoe de liefde voor dat volk en onze nijverheid nog steeds bij hem voorrang heeft en hoe hij met een ongevenaarde liefde voor de zee en onze zeel in de bres blijft staan om ons visschersvolk en zijn schitterende nijverheid te dienen.

En dat kan al wie weet wat hij in het verleden steeds voor onze visscherij heeft verricht, slechts verheugen.

Dure Mosselen

In ons nummer van 1 November hebben we gewezen op de te dure mosselen.

Thans schrijft men ons uit Holland, dat te Doornik een Hollandsch mosselvaartuigje zijn mosselen is gaan verkopen, waar tot op dat oogenblik de mosselen er 6 fr. per kg. werden verkocht.

Toen dit eene vaartuigje daar verkocht, werden ze alle aan 5 fr. in plaats van 6 fr. per kg. afgezet.

De Hollandsche leurahandelaar heeft dus als reguleerder een mooie rol te vervullen in ons land tegenover Vermosin, welke te Brussel te veel gesteund schijnt te worden in bepaalde ministeries en de prijzen aldus kunstmatig hoog houdt.

De mosselen worden nu in Doornik b.v.b. geleverd, alle kosten van taxezegels enz. inbegrepen, à 350 fr. per 100 kg. franco boot of magazijn.

Als de Hollandsche mosselcentrale nu maar het uitvoerrecht van drie gulden per 100 kg. afschafte, dan zouden de Hollandsche mosselvis-schers hier een broodje verdienen en zou het uit moeten zijn met het scheppen van een monopolium aan een bepaalde groep menschen, die oorzaak zijn van de duurte.

Waar is Minister Lalmand om hier praktische maatregelen te nemen? Hij is toch de man die aan dit alles een einde zou kunnen stellen?

een einde zou kunnen stellen?

Een drankhuis van 88 m2 tusschen de pakhuizen van de vischhandelaars en een tweede drankhuis van 150 m2 oppervlakte aan de haring- en visch-halle, zullen mogen opgericht worden op kosten van den pachter.

De aanbesteding voor den verkoop van dranken enz. aldaar, gaf voor uitslag:

Drankhuis nieuwe vischmijn : 225 duizend fr. per drie maanden of 900 duizend fr. per jaar;

Drankhuis bij de pakhuizen der vischhandelaars: 92.000 fr. per drie maanden of 368.000 fr. per jaar.

En dit totdat de nieuwe vischmijn opnieuw in uitbating zal genomen worden.

Dat de pacht prijs hoog zou loopen, daaraan hadden we ons verwacht.

Dat deze alle grenzen van redelijkheid te buiten is gegaan, slaat elkeen met verstomming, wetende dat vóór den oorlog het restaurant-café van de nieuwe vischmijn gedurende het laatste jaar 140.000 fr. opbracht.

Of er daar moet geschonken en verteerd worden, hoeft geen verder commentaar. Men spreekt van bier-glazen met groote cols, maar de vraag stelt zich of de pachters Maandag 11. geen col werden gepast door den over-dreven pacht prijs.

En zeggen dat die menschen welke er zullen pachten, zelf op eigen kosten hun café zullen moeten bouwen. Waar gaat het heen!?

Visscherijalmanak 1947

Begin 1947 verschijnt opnieuw de vooroorlogse Visscherijalmanak, die voor al wie in de visscherij vertoefde en er mee betrekkingen had, een onmisbare gids daarstelde.

De firma's, welke verlangen een aankondiging in dezen almanak te nemen, worden verzocht vóór einde der maand hun annonce in te zenden.

Alle bestellingen voor den Almanak 1947 worden vanaf heden aanvaard. Daar het getal exemplaren beperkt is, doet men best zijn bestelling thans te doen, wil men het risico niet loopen er geen meer te zullen ontvangen.

Nog enkele Almanakken 1946

Deze zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe P., Directeur van «Hulp in Nood», Vindictivelaan 20, Oostende, of ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende, door storting van som van 32 fr. op postcheek 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

ONZE VISSCHERIJ IN DE KAMERS

Zoals onze lezers wellicht weten, werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers het wetsvoorstel voor herstel van private goederen behandeld. Verscheidene Kamerleden kwamen in het debat tusschen. Door den heer Porta werd o.m. ook de toestand van de visscherij op dit gebied voor oogen gelegd en wel in volgende bewoordingen:

« Niet alleen de hotelier zal niet kunnen wederopbouwen; maar ook de visscher-reeder, zoodat hij die zijn vaartuig verloren heeft en die, over 1945, met 60.000 fr. in aanmerking komt voor de aanvullende persoonlijke belasting, zijn vaartuig niet zal kunnen wederopbouwen...

Die voorwaarde wordt nochtans ook toegepast op de visschers-reeders en op de visschers, die steeds in 't verleden te vaak als minderwaardigen aanzien werden. Zelfs zullen, voor de visschers-reeders, de voorwaarden strenger zijn: terwijl, voor de andere burgers van dit land, het mogelijk zal zijn herstellingsvergoedingen te bekomen, wanneer zij in hetzelfde jaar 1945 in de gemeenten van meer dan 5.000 zielen voor minder dan 72.000 frank in aanmerking kwamen, wordt dit laatste voordeel (verhooging van het fataal bedrag van 60.000 op 72.000 fr. in die gemeenten) aan de visschers-reeders ontzegd!... Men leze art. 9, 51, 4°.

Zoo worden dus alle visschers-reeders van herstellingsvergoeding uitgesloten, want iedereen weet dat zij in 1945 allen voor meer dan 60.000 fr. bij de aanvullende personeele belasting in aanmerking kwamen.

U zult zeggen: « dat zijn dus menschen met ruime inkomsten ». Maar, mijne heeren, die 60.000 fr. zijn, toevoeging, toe te schrijven aan den toevalligen haring die dat jaar toevallig ruimschoots aanwezig was, op het oogenblik dat de Belgische bevolking hem nog grootelijks noodig had voor haar bevoorrading. Daaraan is het te wijten dat de visscherij in 1945 betrekkelijk groote inkomsten heeft gehad.

ONZE BOEIEN IN ZEE

Door de visschers wordt fel geklaagd dat de boeien, welke thans onderhouden worden door de Zee-macht, veelal niet branden.

Dit brengt voor de scheepvaart in 't algemeen een groot gevaar bij. Vroeger werd dit gedaan door de technische diensten van het Zeewezen en alles was steeds in orde. Thans komt men eens een oogslagje geven en loopt men er meer voorbij dan ze na te zien.

Het duurt soms meer dan een week vóór een boei opnieuw ontstoken is. Is het daarvoor dat onze Zeemacht dient?

DE BINNENSTROOMBANKBOEI

was vroeger een lichtgevend boei. Thans is dit een blinde boei geworden welke 's nachts van geen nut is.

Het is hoogst noodzakelijk van deze boei opnieuw een lichtgevend boei te maken.

DE N.F. 9

is een kruispunt en is thans een licht-boei.

Dit zou in elk geval een brul- of belboei moeten zijn om bij mist gehoord te worden.

Inderdaad, dit kruispunt van veel schepen, waar ook onze loodsboot kruist, is thans een bestendig gevaarlijke plaats bij mistig weder.

De Visscherijmanak 1947

Zoals voor den oorlog, heeft de heer Vandenbergh besloten met de medewerking van den heer Callant, directeur der stedelijke visschersschool van Oostende, de visscherijmanak uit te geven.

De uitgave van dit practisch, gepaard gaande met veel moeilijkheden, zal dit jaar zijn vooroorlogischen luister hernemen en ongeveer vier honderd bladzijden tekst beslaan om geleidelijk verbeterd en aangepast te worden.

Alle firma's in Holland, België en Engeland welke er belang in stellen, in dit merkwaardig werk een aankondiging te nemen, worden aangeraden dit voor den 15e November te doen.

Men kan van nu af reeds inschrijven voor een exemplaar door hierna volgende strook uit te knippen en ingevuld terug te sturen aan het adres van « Het Nieuw Visscherijblad » Oostende, 44 Stwg op Nieuwpoort.

Het te storten bedrag zal later kenbaar gemaakt worden.

Doe tijdig uw bestelling, daar papierschaarste ons verplicht de oplage te beperken.

De ondergeteekende straat, nr.
wonende te
verlangt in te schrijven op de Belgische Visscherijmanak 1947.

Get.

SCHIP GEBOUWD

ZONDER BOUWTOELATING

Woensdag kwam voor de boetstraf-felike rechtbank het geval voor van een reeder, die zonder toelating van het Zeewezen een visschersvaartuig in bouw had, dit ingevolge art. 1 van het Besluit van 3/4/42, dat meldt: » Ieder aanbouw of ombouw van » vaartuigen bestemd voor de vis- » scherij onder Belgische vlag, of » iedere inbouw of vervanging van » motor, schroef- of ander tuig in de- » ze schepen is onderworpen aan de » voorafgaandelijke toelating van het » hoofd van het ministerie in wiens » bevoegdheid het bestuur van Zee- » wezen valt.

« Bij het verstrekken van deze toelating zal namelijk worden rekening gehouden met de waarborgen die de aanvrager biedt voor de uitbating van visschersvaartuigen ».

ART. 3. meldt: » De overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden gestraft overeenkomstig art. 5 van het K.B. van 14 Oktober 1937, gewijzigd bij art. 2 van het Kon. Besl. van 10 Mei 1940.

Op 5 Mei 1944 verscheen in het Staatsblad een besluit van 1 Nov. 1944, waarbij de besluiten door de Secretarissen-Generaal genomen, als nietig verklaard werden.

Volgens art. 3 dezer besluitwet werd het Besluit van 3 April 1942 tijdelijk en wel voor den duur van 12 m. na de volkomen bevrijding van het grondgebied geldig. (Dit was dus avond 15 Febr. 1946.)

De Rechtbank was van oordeel, dat alle feiten welke geen twee jaar gevang te boven gingen ingevolge een Besluit van October 1944 amnestie met zich brachten, zoodat de bedoelde reeder hiervan mocht genieten.

ZATERDAG 7 DECEMBER

DERDE TREKKING VOLGENS HET NIEUW PLAN van de KOLONIALE LOTERIJ

De groote loten:

Een lot van twee en half miljoen
Een lot van één miljoen
Twee loten van een half miljoen
Zes loten van een kwart miljoen
Twaalf loten van honderd duizend fr.
en 33.849 andere loten van
200 tot 75.000 frank.

WAAG UW KANS !

Brievenbus

Vraag M. C. — Is de verkoop in de mijn verplichtend?

Antwoord: Neen!
De visch-, de sprot- of de garnaal-mijn zijn voor niemand verplichtend. Zij die er buiten verkoopen, zijn evenwel gehouden bij den verkoop een factuur af te leveren, waarop de taxe aangebracht wordt van fr. per 100.

Het is echter wenschelijk dat alle reeders niets verkoopen zonder langs de mijn te passeeren, om de hoogere overheid te laten oordeelen wat zij moet doen op economisch en sociaal gebied om onze visscherij te helpen beschermen tegen den steeds groeienden invoer van verschen visch.

De Tewaterlating van de O.318 «Belgian Sailor»

Dinsdagmiddag had in tegenwoordigheid van talrijke personaliteiten, de tewaterlating plaats van een der tot op heden prachtigst gebouwde eenheden van onze vloot.

Onder de aanwezigen bemerkten we: Directeur-ingenieur Cadron; Ct. Couteaux; Carlier, directeur-waterschout der kust; Velthof, bestuurder onzer visschershaven; de hh. Béllard zoon; Chardome, directeur der werf; Fontaine; Pol. Verscheure; Verschelde, van de Marineschool; Boydens; Dumortier, van S.A.I.T.; Michielsens; de hh. Coppé, David, Rabaeu en Arsène Blondé, C. Menu, A. Aspeslagh, enz.

Na de tewaterlating van het prachtig vaartuig in de beste voorwaarden, is het de h. Béllard zoon welke de kleine Micheline David, die voor deze gelegenheid als meter optreedt, geluk wenscht en de aanwezigen en de maritieme overheid dankt voor hun medewerking.

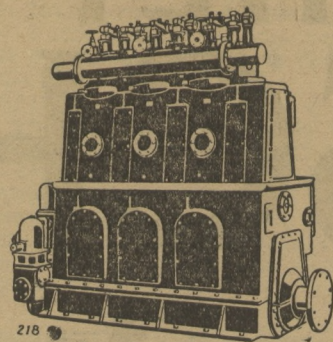
In een welgelukte rede bedankt de heer Coppé, namens de rederij, waarop een heildrank plaats heeft.

Daarna wordt nog hulde gebracht aan Directeur Cadron, Kapitein Arsène Blondé en Waterschout der Kust Carlier.

EEN PRACHTIG VAARTUIG

Dit vaartuig heeft de volgende afmetingen: lengte over alles: 40 m.; breedte: 7.30 m.; holte: 3.90 m.

Het schip, hebbende de slanke lijnen eigen aan de werf, welke sedert verscheidene jaren gespecialiseerd is in den bouw van visschersvaartuigen,



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

Hoe ontstaat Regen?

Zovele malen als het nu reeds heeft geregend, en zovele malen dat er zich nu reeds ander weer voordoet, en nog zijn er tal van menschen, die zich niet goed kunnen voorstellen waar dit allemaal vandaan komt.

Het geheel is niet moeilijk te begripen maar er hoeft een beetje aandacht. In de lucht bevinden zich allerlei vreemde stoffen, en de voornaamste zijn wel, zuurstof, ozon, xenon, stikstof en waterstof. Deze laatste speelt een groote rol in de weerkundige verschijnselen.

Zoals het zich in normale toestand in de lucht bevindt is het voor ons moeilijk waar te nemen. Indien in groote hoeveelheden aanwezig, voelen we het aan.

Wanneer er zich condensatie voordoet gaat de waterstof die zich in gasvormige toestand in de lucht bevindt, over tot vloeibare toestand.

Condensatie heeft haar ontstaan te danken aan verschillende oorzaken: 1. Afkoelen van vochtige lucht: Wanneer er een koude luchtstroming passeert door een laag vochtige lucht, dan wordt de waterdamp omgezet in vloeibare toestand. Want omgekeerd, indien we water verwarmen verdampst dit.

2. Verplaatsing van de lucht naar koude streken: Indien we ons een hoeveelheid lucht voorstellen, welke wordt verplaatst, naar een koude luchtstreek, hetzij door de wind of iets dergelijks, dan kunnen we besluiten, dat de vochtigheid die zich in deze lucht bevindt, door de koude vloeibaar worden zal, en neerslaan, onder den vorm van regen. Wel te verstaan moet de koude zich onder het dauwpunt bevinden.

3. Stijgen der lucht: Hoe hoger, hoe kouder. Wanneer de vochtige lucht die zich rondom ons bevindt door een of andere reden stijgt, en de temperatuur beneden het dauwpunt komt vormt zich regen.

Er bestaan nog meer redenen waardoor zich condensatie kan voordoen; o.a. verlies van warmte door uitstraling; vermengen van koude en warme stromen, enz...

Het stijgen der lucht blijft toch immer de groote oorzaak van condensatie.

Heel dikwijls kan er zich ook echter het volgende voordoen. Wanneer er condensatie plaats grijpt, en er tusschen de wolk en de aarde zich een warme luchtlag bevindt, wordt de regen die door deze laag passeert terug verdampd en blijft aldus in stijgende vorm. De stofdeeltjes die zich in de lucht rondom ons bevinden, doen dienst als kernen voor de druppels.

Een klassieke regenval kan zich voordoen op de kusten met hoge rotsen en bergachtige achtergrond. De

winden die vochtig zijn en vanuit zee waaien, botsen op de hoge kust, en gaan bijgevolg omhoog. De vochtigheid in de stijgende lucht wordt afgekoeld en wordt water. Over het algemeen heeft men op deze kusten dan ook zwaren regenval.

Daalt deze wind nu aan de andere zijde van de bergen, dan komt ze terug in warme lagen, en vormt waterdamp.

De damp die zich alreeds heeft gescheiden, draagt er nog meer aan toe, opdat men aldaar een groote droogte zou aantreffen. Deze gevallen doen zich veel voor in Zuid-Spanje, Noorwegen en Noord-Afrika.

Heel gemakkelijk kan het nu wel gebeuren dat condensatie zich niet helemaal voordoet, dan ontstaat:

Mist. Voornamelijk condensatie door het zich vermengen aan lucht met verschillende temperaturen is daarvan de oorzaak. De warme lucht voorzien van vochtigheid, mengt zich met de koude lucht. Deze nieuwe temperatuur is niet laag genoeg, om de damp te veranderen in water. Zodoende blijft het in de vorm van mist, of zichtbare waterstof. Dit is echter niet altijd het geval.

Door het in aanraking komen van 2 zeestromingen van verschillende temperatuur met elkaar, ontstaat eveneens onvolledige condensatie of mist. Nemen wij als voorbeeld de golfstroom die warm is, welke in aanraking komt met de Labradorstroom van koude temperatuur. Dit geschiedt op de banken van New-Foundland. Dit is dan ook wel de reden waarom het bijna immer mistig is op deze plaats.

De mist of nevel die we alhier veel kennen in het voor- of najaar, 's morgens en 's avonds, heeft zijn ontstaan te danken aan de aarde die dan snel afkoelt, en die lucht die zelf langzaam daalt in temperatuur tot eventjes boven het dauwpunt. We zien het veelal boven vijvers, moerassen, beemden, rivieren en velden.

Meestal verdwijnt deze mist reeds 's morgens door de eerste warmte der zonnestralen.

Volgende week zullen we handelen over het ontstaan van dauw, sneeuw, ijzel, hagel, enz...

L. I.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

De Haven van Vlissingen

Door den oorlog werden aan de haven van Vlissingen zware verliezen toegebracht. De Duitschers versperden den ingang van de haven door er drie groote schepen te laten zinken. Bijna 300 meter kaaimuur werden opgeblazen en andere haveninstallaties leden hevige. De sluizen werden ook niet gespaard.

In de twee binnendokken verdwenen 1.500 M. kaai en toen de laatste Duitschers zich overgaven lagen 79 wrakken onder in de haven. Direct na de bevrijding heeft men zich tewerk gesteld om de haven weer in orde te brengen, maar de werken werden vertraagd door gebrek aan grondstof en werkkachten. Het is nu twee jaar geleden dat Zeeland verlost werd en groote veranderingen zijn waar te nemen.

De baggerwerken zijn beëindigd en er is weer een diepgang van 11 m. Dit laat aan de schepen toe de haven binnen te varen ten minste bij hoog water. De ingang van de haven echter, is steeds de struikelblok. Een der drie vaartuigen die den ingang belemmeren werd in twee gesneden, zoodoende een opening van 50 m. makend om de doorvaart toe te laten van schepen die een diepgang hebben van 27 à 30 voet. Voor het oogenblik is men bezig de laatste overblijfselen weg te nemen. Wat de twee andere schepen betreft, die zal men trachten weer vlot te maken daar Zeeland groote waarde aan het terug krijgen er van hecht.

Verder kan men zeggen dat de haven weer opfleurt. Sedert het begin van dit jaar heeft men het binnenvaren van 170 zeeschepen en van 600 binnenvaartschepen ingeschreven.

Te Vlissingen koestert men de hoop het vooroorlogsch trafiek zoo gauw mogelijk weer gansch zoals vóór den oorlog terug te hebben, opdat de kolon- en oliebergplaatsen zoals in dien tijd, de schepen naar de haven zouden lokken om er hun voorraad op te doen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRUGHTON & C^o

(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: «Symphonie Pastorale» met Michele Morgan en Pierre Blanchard. K.n.t.

RIALTO: «Lassie la Fidele» (Lassie Come Home) met Donald Crisp, Roddy Mc Dowall en Elsa Lanchester. Technicolor.

FORUM: «Cette nuit et toujours» (To Night and every night) met Rita Hayworth, Janet Blair (technicolor).

CORSO: «Bathing Beauty» (Le bal des Sirenes) met Red Skelton, Jean Parker en Esther Williams. Technicolor.

CAMEO: «Le Chevalier du Kansan» (The Kansan) met Richard Dix, Jane Wyatt en Albert Dekker.

RIO: «Arizona» met Jean Arthur en William Holden.

ROXY: «Le Signe de Zorro» met Tyrone Power, Basil Rathbone en Janet Beecher.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 16 Nov.: te 15 u. Voetbal: Bellard, Crighton - Casino Blankenberge (terr. Bellard); Casino Oostende - Litto Nieuwpoort (terr. Vischmijn); Rijkswacht - F.C. Alleen (terr. Chimique); - Te 18 u. Schouwburg: Tamboer Janssens, opgevoerd door Jong België; Te 20 u.: Casino: Dansavond, Oud-Leerlingen Atheneum.

Zondag 17 Nov. te 15 u.: Voetbal: V.G.O. - Oudenaarde; Schouwburg: «Het land van den Glimlach»; Te 20 u. Casino: Lustige Zigomars: Bal; Schouwburg: «Het land van den Glimlach».

Woensdag 20 Nov. te 20 u. Schouwburg: «Si je voulais...»

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK-SNIJ-EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 17-11 1946. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 16-11 tot 23-11-1946: Apotheker Poppe, de Smet de Nayerlaan, 12.

OPENBARE AANBESTEDING BESTUURSGEBOUW VISCHMIJN TE OOSTENDE

Donderdag, 28 November 1946, te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van werken tot het bouwen van bureau's voor het bestuursgebouw der Vischmijn.

't Is voorwaar om de gewoonte niet te verliezen, zeer vroeg, in acht nemend dat op 25 December de verkoop in de nieuwe vischhallen begint.

AANGENAME BOKSAVOND IN HET VERSCHIET MET 'T JONG GEWELD

Zaterdag a.s. zal te Oostende bit-sige strijd geleverd worden met de niet afgevend mannen van de Zeemacht en de mannen van Flandria Boxing Club Oostende. Niet minder dan 12 kampen worden er verwerkt. Prijzen der plaatsen van tien tot vijftig frank. Locatie als naar gewoonte.

Het feest wordt ingericht met medewerking der Zeemacht Oostende.

UW MAN HOOREN

sprenken tot U van uit IJslaan, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat, 85. (25)

BRIGADE PIRON

De Verbodering Brigade Piron heeft besloten met al haar leden aan te sluiten bij N.S.B. om samen met de Afdeling «Liberation» een groepeerling te vormen en eendrachtig samen te werken. Het bestuur van de Verbodering werd opgenomen in de schoot van de Afdeling Liberation.

De Oud-gedienden van de Brigade Piron kunnen hun rechten doen gelden door tusschenkomst van het Bestuur.

De zitdagen worden gehouden zooals voorheen den Maandag en Donderdag van 6 tot 8 uur in het lokaal Ambassador.

DIEFSTAL MET INBRAAK

Dieven zijn langs het venster in de onbewoonde villa «l'Oasis» te Den Haan binnengedrongen en hebben er allerlei dekens, tapijten en huisgerief medegenomen.

SINTERKLAASFEEST DER POLITIEKE GEVANGENEN

Wij hebben het genoegen bekend te maken aan onze leden, dat dit jaar het St. Nikolaasfeest voor de kinderen van de Politieke Gevangenen, Ondergedokenen en Verbannen zal plaats grijpen op Vrijdag 6-12-46, om 2 uur stipt in het lokaal «Café Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

Wij maken er de leden attent op, dat slechts dezen zullen toegang verkrijgen welke hun lidkaart zullen voorleggen.

Diegenen welke eventueel geen uitnodiging zouden bekomen hebben kunnen zich voorzien van hun trouwboek en lidkaart, aanmelden in het lokaal, elken Woensdag van 7 tot 8 u. en den Zondag van 10 tot 12 uur.

EEN GOED IDEE

Door de directie van den Koninklijken Schouwburg van Oostende werd een kunst-programma uitgegeven van al de vertooningen welke tijdens het winterseizoen in den schouwburg zullen plaats vinden. Niet alleen de voorstellingen ingericht door de directie zelf, komen er in voor, maar tevens deze van de plaatselijke maatschappijen.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen N I F E de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties. Vraagt inlichtingen bij de agenten D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELKEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

BOND DER OUDGEDIENDEN DER RIJNBEZETTING V.Z.W.D. 1914-1929-1944

De gewezen Rijnbezettters worden verzocht zich kenbaar te maken bij den plaatselijken afgevaardigde: Willy Willems, Spaarzaamheidstraat, 28, te Oostende.

DOODELIJK VERKEERSONGEVAL

Op de Brugsche baan ter hoogte van Jabbeke werd de landbouwer Taffierin René met paard en ploeg juist voor zijn woning aangereden door de auto bestuurd door Roothaer Maurits, Nieuwpoortse steenweg, Oostende. Het slachtoffer is aan de gevolgen der opgelopen verwondingen overleden in het Sint Jans Hospitaal te Brugge.

RECORDHOUDER TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Op Woensdag, 6 November '46, greep een intieme ontvangst plaats is het cabinet van den Heer Burgemeester Serruys, omringd van het Schepencollege.

De gevierde was Kolonel Gardner vergezeld van zijn medewerkers de Heeren Evener, Jackson en den Heer Simon, Vertegenwoordiger van de «Imperia» auto's.

De kranten hebben reeds uitvoerig verslag gegeven van de krachttoer van Kolonel Gardner die verschillende snelheidsrecords heeft verbeterd.

In een korte rede verwelkomde de Heer Burgemeester de beroemde gast en wenschte hem geluk met de bekomen uitslag van zijn pogingen. Hij zei fier te zijn hem te Oostende te kunnen ontvangen en bedankte voor de vaardigheid gebracht aan de autostrade van Oostende, die nog wat verbeterd moet worden voor dergelijke wedstrijden, nl. het aanvullen van het midden op een 15 tal Km. De Heer Burgemeester zal de nodige voetstappen aanwenden bij de Regeering om zulks in orde te laten brengen voor het volgend jaar en de autostrade te voltooien tot Oostende.

Kolonel Gardner bedankte voor het gulhartig onthaal en beloofde stellig volgend jaar, rond dezelfde tijdperk, terug te komen om verdere proeven te doen. Hij sprak zijn lof uit over de prachtige baan die uiterst geschikt is voor dergelijke wedstrijden en nog beter zal worden mits de voorgestelde kleine verandering. Hij had overal uitgezien naar een degelijke baan en was overgelukkig die autostrade te hebben ontdekt, zulks toeval door het toedoen van een dame. Het is de beste baan in Europa, beweerde hij, om snelheidswedstrijden op te houden.

Zij is gemakkelijk bereikbaar van uit alle steden, hetgeen van groot belang is.

De Kolonel en zijn medewerkers teekenden vervolgens het gulden boek en namen hartelijk afscheid tot volgend jaar.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 17 November

in Matinée te 15 uur
en in Soirée te 20 uur.

Het Land van den Glimlach

met

José JANSON

Genette Catrions - Denise Lepeltier

opgevoerd door de Tournées
Catrions, van Parijs.

Woensdag 20 November, te 20 uur:

EERSTE GALA KARSenty

Si je voulais

met

FERNAND GRAVEY

Jacqueline Porel, Denise Provence
en Roger Tréville.

PIJNLIJK WERKONGEVAL

Jules X. uit Steene-Conterdam was vorige week in opdracht van zijn werkgever Van den Bos uit Steene, bezig met het afbreken van den Radartoren die de Duitsers hier achtergelaten hadden. De ijzeren stangen moeten met een carbiet-preslucht brander doorgesneden worden. Tengevolge van de hitte van het toestel moet een achtergebleven obus van het afweergeschut welke onder het zand bedolven lag ontploft zijn. De werkmans werd hevig aan den buik gekwetst zoodat de ingewanden uitpuilden. Het slachtoffer werd in alle haast overgebracht naar de kliniek te Oostende.

TWEE PLAATSEN VAN ADJUNCT CONDUCTEUR

Een oproep wordt uitgeschreven voor het bevelen van 2 plaatsen van adjunct-conducteur in vast verband bij het Stadsbestuur.

De aanvragen dienen tegen ten laatste 30 November 1946 ten Stadhuis ingediend te zijn.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e Bureau.

CORPORATIEF GROEPEMENT K.B.V.B. — Gewest Oostende

AFDEELING A
Zaterdag 16 Nov. te 15 u. op terrein Bellard: Bellard, Crighton - Casino Blankenberge.

Te 15 u. op terrein Vischmijn: Casino Oostende - Litto Nieuwpoort.

AFDEELING B
Zaterdag 16 November te 15 u. op terrein Chimique: V. Rijkswacht - F.C. Alleen.

VRIENDENKRING POST - TELEGRAAF - TELEFOON

Zaterdag 30 November 1946 te 20 u. in de zaal «Oud-Oostende», Ieperstraat: Kunstavond ten voordeele der Sociale Werken van P. T. T. met de welwillende medewerking van «Het Looze Visschertje» onder leiding van den heer Georges Dossaer.

Eerste opvoering van de P. T. T. marsch gevolgd door Bal. Ingang 10 frank. Kaarten te verkrijgen bij de brievenbestellers.

DE GALAS KARSenty TE OOSTENDE

Zooals reeds aangekondigd, zullen de Karsenty-Galas voor hunne eerste vertooning in de Koninklijke Schouwburg alhier, op Woensdag 20 November te 20 u. de vermakelijke comédie «Si je voulais» opvoeren.

Het is degenen, die het tooneellevens volgen, bekend dat dit fijn en geestig stuk te Parijs een schitterende carrière kende, eerst in het Théâtre de la Madeleine, vervolgens in het Théâtre de la Michodière.

Van «Si je voulais» mag gezegd worden, dat het een echt model der lichte, humorvolle comédie is.

Het feit dat de vertooning doorgaat met allereerstangersacteurs en actrices, als Fernand Gravey, Jacqueline Porel, Denise Provence en Roger Tréville, met een nieuw en origineel decor van Decandit, met de medewerking der bekendste Parijzer modelhuizen als Schiaparelli en Mad Carpentier, zal van deze vertooning een onvergetelijke avond maken.

BRANDJE

Een brand brak uit in de elektrische oven van het huis gelegerd Adolf Buylstraat, 18. De pompiers konden het vuurtje rap overmeesteren.

MUNITIE ONTDEKT

Een hoeveelheid munitie en wapens werd door de Rijkswacht in beslag genomen op de hoeve van de gebroeders Maertens Roger en Georges. Deze bestond uit: 1 Duitsch geweer, 1 Belgisch pistool: G.P., 60 patronen, 12 Kgr. buskruit, 17 ontploffers en 20 ledige hulzen.

HET LAND VAN DEN GLIMLACH met José Janson.

Het is dus op Zondag 17 Nov. in Matinée, te 15 uur, en in Soirée, te 20 uur, dat de Tournées Catrions, uit Parijs, in den Kon. Schouwburg van Oostende, «Het land van den Glimlach» zullen opvoeren met in de hoofdrollen:

José Janson, eerste-tenor van de Opéra-Comique; Ginette Catrions en Denise Lepeltier, beide van de Gaité-Lyrique.

Balletten van Mevr. Schmits. Ensceenering, decors en tooneelkostu-meering als bij de «première».

Locatie-bureel open, elken dat van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur. Tel. 713.22.

AUTOS OP MEKAAR GEREDEN

De kamion van Anthierens uit Oostende en de auto van Van der Espt uit Middelkerke kwamen in botsing op den hoek der Steenbakkerstraat en Timmermansstraat. Gelukkig enkel stoffelijke schade.

GELUKKIG ECHTPAAR

Mongarez Frieda diende klacht in tegen haar man die haar wat al té duchtig afgetroefd had.

INBRAAK

In het «Cenakel», K. Van de Woe-stijnestraat, werd door onbekenden ingebroken, er werd echter niets gestolen.

OVERLEDEN

We vernemen het overlijden van den eersten wachmeester der Rijkswacht: Desmedt, welke deel uitmaakte van de bijzondere Opsporingsbrigade en de voetbalploeg der Rijkswacht Oostende. Wachmeester Desmedt is Zondag tengevolge van een hersenziekte overleden in het Militair Hospitaal. Hij was 28 jaar oud en laat een weduwe en een kind na. We bieden aan de familie en de makers van de Rijkswachtbrigade onze diepe gevoelens van deelneming aan.

NOG EEN BIJ DE REEKS

Vermeersch Ernest uit Oudenburg had zijn fiets in de vischmijn geplaatst, nochtans goed verzekerd met een keten... doch terwijl de baas goede zaakjes trachtte te doen liep een onbekende met de fiets er van door. Hij had het waarschijnlijk gemunt op het koppel nieuwe triporteurbanden...

BOUWTOELATINGEN

Aigle Belgica, Brugge: verbouwen winkelpui, Torhoutsteenweg; Dejonghe P., Wellingtonstr. 10: verbouwingwerken, Th. Van Loostr. 55; J. Verhaegen, Th. Van Loostr. 51: herbouwen bergplaats; De Jonckheere M. Breedene: verbouwingwerken, Kerkstr. 28; Reyniers A., Torhoutstg 171 bouwen huis, hoek Nieuwpoortstg en Steensche Dijk.

MUZIEKCONSERVATORIUM PLAATS TE BEGEVEN

Plaats van leeraar (of leerares) in de Fransche voordracht en dramatische kunst is vacant. Prestaties: 8 u. per week. Wedde: 8.900 fr. max. 13.350 fr. (index 100%) plus eventuele reisvergoeding.

Voorwaarden: Belg zijn en lauraat van een koninklijk Conservatorium. Aanvragen moeten gericht zijn aan het Schepencollege uiterlijk op 1 December 1946.

HET RODE KRUIS VAN OOSTENDE IN ROUW

Victor Van Houtte, de Secretaris van het Rode-Kruis, Afdeling Oostende, is niet meer. Hij werd ons ontnomen, brutaal, onmededogend, weerzinwekkend wrede, op enkele ogenblikken tijd.

Victor Van Houtte...

Het heugt ons nog hoe hij enkele maanden geleden sprak, ter gelegenheid der uitreiking van onderscheidingen aan verdienstelijke leden van het Rode Kruis te Oostende: «Een mens geeft wat hij waard is». Onbewust kende Victor Van Houtte zichzelf alsdan het grootste recht toe. Want hij heeft heel zijn leven het beste van zichzelf aan anderen gegeven. Ruim 30 jaar stond hij in dienst van de noodleidende mensheid. Ruim 30 jaar heeft hij ellende en nood barmhartig geholpen en bijgestaan zonder uitwendig vertoon.

M. Van Houtte werd heengedragen in pakkenden eenvoud zoals het paste bij zijn aangeboren bescheidenheid.

Een kist, waarop een Rode-Kruis-vlag, omringd door schoolkinderen. Liefde voor de schooljeugd, offervaardigheid voor den nooddrufftigen evenmens: pathetische synthese van een heerlijk gevuld leven, hoe jammerlijk kort dan ook...

En zo heeft zijn laatste rustplaats hem ingetogen ontvangen op dien himelstigen novembermorgen. Het kerkhof praalde weliswaar nog in conventionele witten Allerzielentooi. Maar de zwarte, schaarse bomen weenden traag hun laatste gele blaren over dit te vroeg geopend graf... (nieuwe spelling)

BIJ DE OUD-ATHENEUM- STUDENTEN

Op Zaterdag 16 November a.s. te 21 uur wordt in het Gemeentelijk Casino van Oostende een bal ingericht door de vereniging der Oud-Leerlingen van het Koninklijk Atheneum. De toegangsprijs werd vastgesteld op 25 fr. Kaarten zijn verkrijgbaar op het Secretariaat van het Casino. Con-sommaties van 15 fr. af.

Het Bal wordt opgeleust door attracties en tombola.

VECHTPARTIJTJE

Op de visscherskaai in een café ergens op een hoek, kwamen de baas en de bazin opeens in ruzie. Tot groot jolijt van talrijke toeschouwers werd er duchtig gevochten zoodat twee tafels en de radio volledig vernield werden, zonder te spreken van het aantal pinten en glaswerk. De moedige personen die het tweetal trachtten te scheiden mochten eveneens van de brokken deelen.

DE LUSTIGE ZIGOMARS

Groote feestelijkheden ter eere van het 25 jarig Eere-Voorzitterschap van den Heer Demoor Amedée.

Op Zaterdag 16 November 1946, te 19 u. 30 Taptoe door de Koninklijke Liefdadigheidskring «De Lustige Zigomars».

Op Zondag 17 November 1946, te 10 u. Groote lokale Optocht met de medewerking van al de lokale maatschappijen en de verzekerde deelnemers van de verkleede groepen: «De Vischmijnvrienden» — «De Gyllissen der Zee» — «De Whist Maatschappij Aigle» en «Het Looze Visschertje».

Wegwijzer: St. Sebastiaanstraat, Kapellestraat, Alfons Pieterslaan, Petit Paris, Torhoutsteenweg, afhalving van de Jubilaris in de Warschaustraat, Rogierlaan, Alfons Pieterslaan, Canada Plein.

Te 11 u., Officieele Receptie ten Stadhuis.

Te 11 u. 30, Nederlegging van bloemen aan het gedenkteken St. Pieters en Paulusplein.

Te 12 u. Receptie in het Gemeentelijk Casino.

's Avonds te 21 u.

Groot Galabal in het Gemeentelijk Casino met de medewerking van het Looze Visschertje. Ingangsprijs: 10 fr. — Dranken vanaf 10 fr.

SCHOOL VOOR ADMINISTRATIEF RECHT EN POLITIELEERGANGEN

De inschrijvingen voor de leergangen van het eerste jaar betekenden een waar succes. Zij bewijzen dat de inrichting van dergelijke lessen te Oostende ontegensprekelijk aan een ware behoefte beantwoordt.

127 leerlingen boden zich aan, waar onder 63 leden van het politiekorps, 39 leden der overige Stadsdiensten en 25 buitenstaanders, waarvan velen uit naburige gemeenten.

De besparing van wekelijksche verplaatsingskosten naar Brugge en van tijd gaven aanleiding tot dit succes.

Voor het Stadsbestuur betekent deze school een veelbare besparing aan werken, daar de cursussen alhier zonder verleen van verlof door de leden van 't Stadsbestuur zullen kunnen gevolgd worden.

Bovendien is de politietschool groepen, ten bate der gemeenschap aanzienlijk het intellectueel peil der agenten te verhoogen.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

De lustige Weduwe.
Aan Franz Lehar wordt wel eens de titel van «Koning van de operette» gegeven en terecht want de meeste van zijn stukken zijn tot een succes zonder weerga uitgegroeid.

Noemen we slechts: De Graaf van Luxemburg, het Land van de Glimlach, de lustige Weduwe, enz...

En het is verleden Zondag dat de opvoering van laatstgenoemde operette voor een dichtbezette zaal plaats greep.

Het gegeven van dit luimig spel is te goed gekend opdat we daarop nog zouden terugkomen. Zeggen we slechts dat de rolverdeling in goede handen was.

Ernest Delmarche gaf de juiste toon aan als prins Danilo terwijl Leon Dubressy (Baron Popoff) en V. Hallut (Camille de Coutançon) vooral in het 2e bedrijf zeer verdienstelijk werk leverden.

Jane Janyes in de titelrol van Missia Palmieri was dat lustig weeuwetje niet, dat we ons ingedacht hadden.

H. Faes (Figg) bracht de komische noot terwijl de verzorgde balletten van Mad. Tcherkova de nodige kleur bijzetten. De orchestrale leiding van Fr. Gaillard was zoals altijd onberispelijk.

R.A.F.: van Marcel de Beer en Jean Gerardy.

Ter gelegenheid van de wapenstilstandshedenking greep verleden Maandag de opvoering plaats van 'n uiterst gepast gelegenheidstuk R.A.F. onder de auspiciën van het verbond der oudstrijdersmaatschappijen van Oostende.

Na een inleidend woordje van de h. Maenhout die de aanwezigen bedankte voor de grote opkomst en na de gebruikelijke minuut stilte, hoorden we de kunstzangeres Rosa van Herck die met begeleiding van de heer Renaat Van Zundert enige mooie liederen vertolkte. Men kan zich moeilijk onttrekken aan de betovering die ingaat van het soepel stemorgaan dezer zangeres. Ze werd dan ook warm gebisseerd.

De driakter R.A.F. schildert ons op gemoedelijke wijze het leven gedurende de bezetting van een Brusselse burgersfamilie, die een Engelse vliegerier opneemt. Vanuit dit stuk straalt er een gloed van vaderlandsliefde en menig passage werd spontaan op handgeklap onthaald. Wat de rolverdeling betreft, telden we benevens de auteur Jean Gerardy, ook nog Flore Iny, Suzanne de Gohy, Lucien Charbonnier en André Guise die allen een perfect samenspel leverden.

Deze voorstelling werd besloten in de zaal van het Stedelijk Casino door een prachtig bal.

Madam Dewitte luupt mee

ne zwarte
Een talrijk en enthousiast publiek

Uitverkoop Legerstocks

EN OOK NIEUWE ARTIKELEN

BELANGRIJKE AANKOMST VAN:

MARINE KLEEDEREN.
Broeken - Vesten - Blousen.
Nieuwe groene en zwarte Oliekostumes.
Onderlijfjes en onderbroekjes.
Witte Werkkostumes aan 100 fr.
Khaki Pull-overs aan 50 fr.
Engelsche Schoenen - Amerikaansche Botten.
Groote keus van BACHEN en TENTEN.
ELEKTRIEKDRAAD - TOUWEN.

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende TEL. 71.155

VERWACHT : Nieuwe Amerikaansche Mutsen aan 35 fr.
Marine Mantels in Poil de chameau.

(71)

woonde verleden Dinsdag de vertoning bij van het stuk van Henri Van Daele, ingericht door en voor het steunfonds van de sociale dienst (sectie Oostende) der Politieke Gevangenen en Rechthebbenden.

Op een uiterst kluchtige wijze wist de auteur enige Gentse typen voor te stellen en de gevolgen van de vriendschappelijke betrekkingen van Madam Dewitte met een echte neger en een preudo-neger. Uit elke situatie haalde de auteur het grappige, zodat het stuk een lachtsuks was van het begin tot het einde.

De troep van Henri Van Daele leverde op dit gebied een flinke prestatie.

De organisatoren van deze vertoning, in het bijzonder de h. Nellens voor het ter beschikking stellen van de zaal en de h. Debusschere verdienen een woordje van lof voor het welslagen van dit feest.

(vereenvoudigde spelling)

Rouwbericht

BEDANKING

Mevrouw Charles Asaert-Willaert en familie hebben de aar bij deze vrienden en kennissen hartelijk te bedanken voor de blijken van deelneming betoond bij den jaardienst gezongen ter nagedachtenis van

Mevrouw Marie Duhocquet
en
Mijnheer Charles Asaert
(420)

BURGERLIJKE STAND

Gebortten

1 November — Jean Pierre Delforge v. Julien en Suzanne Dandin, Pr. Stefaniepl. 45; Bertha Stevens v. Vilain en Esther Catrysse, Steene.

2 — Nadine Vanbellinghem v. René en Emilie Goris, Tarwestr. 51; Ivan De Rycke v. Joseph en Blanche Van Loo, Lijndraaieersstr. 4.

3 — Ivan Housaer van Marcel en Adriana Looitens, Hofstr. 17; Gisele Peere v. Albert en Alma Theunynck, Nieuwpoort.

4 — Freddy Moreaux v. Jean en Denise Meyers, Kl. Weststr. 19; Maria Coudeville v. André en Marie Brouckaert, Romestr. 92.

5 — Roland Lannsens v. Marcel en Anna Verbrugghe, Middelkerke; Jeanine Nys v. Lodewijk en Madeleine Vaneygen, Kongolaan 133; Sonja Gilson v. Raymond en Liliane Mortier, Beekstr. 19; Micheline Laleman van Maurice en Rosa Lemaire, Van Isegheml. 21; Doris Dury v. Adrien en Elisabeth Musolf, Verenigingstr. 35;

7 — Luc Devisch v. Joseph en Madeleine Blanckaert, Gistel; Jean-Pierre Verslype v. Odile en Elvire Vandromme, Middelkerke; Werner Maekelberge v. Emilius en Angele Groottaert, Zandvoorde.

8 — Paul Van Iseghem v. Albert en Maria Dejonghe, K. Janssensl. 13

Sterfgevallen

3 — Eveline Ribonville, 71 j. echtg. Francis Ostin, Visscherskaai 35; Bertha Cools, 40 j. echtg. Max Lievens, Breedene.

4 — Julien Decoo, 58 j., Breedene.

5 — Gabriëlla Laga, 43 j. echtg. Germaine Clarys, Steene; Elisabeth Ryckebusch, 85 j. wed. Henri Dewitte, Vindictivel. 1.

6 — Stefanie Huerin 64 j. echtg. Hip polyte De Schacht, Metserstr. 65.

7 — Victor Vanhoutte, 50 j. echtg. Louise Daled, Prinsl. 29; Ludovica Pots 68 j. echtg. Gustavus Pinckert, Voorhavenl. 45.

9 — Jeannine Nys, 4 dg. Congol. 133

Huwelijken

Borgers Joseph, zeeman en Snauwaert Lucienne, bediende; Veulemans Raymond, metaal draaier en Snauwaert Ghislaine, naaister; Vigne Charles, zeeman (matroos) en Ollieur Suzanne, z.b.; Ivanoff Paul, Ingenieur en Hamers Maria, studente; Vandenberghe Roger, leeraar en Parmentier Simonne, z.b.; Vincke François, bureelbediende en Van Acker Angèle, bureelbediende; Tratsaert Francisus,

ketelmaker en Huisseune Madeleine, z.b.; Keukelinck Louis, Koloniaal Agent en Constandt Elisabeth, z.b.; Verhaeghe Oscar, metser en De Roo Magdalena, z.b.; Vanderputte Gabriel Licenciaat-Agregaat en Bauwens Lucienne, Stenograaf (gemeentebestuur) Franzen Victor, Hotelier en Bogaerts Lea, z.b.; Tempère Georges, paswerker en Pyra Lydia, z.b.; Soyez Julien, stadswerkman en Vandecasteele Janet, z.b.; Michiels François, werkman en Vandewalle Marie-Louise, z.b. Reynders Leon, voerman en Dubuy Denise, z.b.; Nassel Hubert, beroeps-militair en Eeckhout Elvire, z.b.; Roger Brys, electricier en Sweetlove Jeanne, winkeljuffer.

Huwelijksafkondigingen

Rahir Pierre, technisch ingenieur, Nieuwpoort en Van Durme Gabriëlle, z.b., Torhoutswg 199; Reynaerts Hector, geneesheer, Nieuwpoortswg 98 en Deville Delphine, verpleegster, Euphr. Beernaertstr. 146; Vandenberghe Theophiles, werkman, Steene en Gryspeer Irma, werkvrouw, Passchijnstr. 10; Decouve Georges, bediende, Brussel en Verhelst Raymonde, z.b. Bl. Kasteelstr. 2; Adamson Florent, meubelmaker, Steene en Lemmens Claire, z.b., Madridstr. 15; Vansteenkiste Raymond, staatsbediende, Nieuwpoort steenweg 182 en Vergaerde Yvonne, naaister, Nieuwpoortswg 191; Ghys Sylvain, hovenier, Ledeberg en Rahier Maria, naaister, Nieuwlandstr.

Andere gemeenten

Piers André, apotheker, Oostende en Duyvetters Hilda, z.b. Brugge; Vergoote Henri, mekaniker, Oostende en Ansquer Julia, handelaarster, Douarnenez-Tréboul; Eggermont Leopold, Kortrijk en Pattyn Marie, fabriekwerker; Aspeslagh Francisus, bediende, Oostende en Brodeux Marga reta, winkelbediende, Steene.

HEIST

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: «Het Onvergetelijk Avontuur» met Fred Astaire en Joan Leslie.

Van Maan- tot Donderdag «Texas» met William Holden en Clair Trevor. CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: «De Vrouw zonder Wet» met Marlene Dietrich en James Stewart.

Van Maandag tot Donderdag: «The Long Rager» (2e deel: Spelont des Doods) met Brix en Lee Powell.

VOETBAL: om 15 uur F.C. Heist - Adinkerke.

11 NOVEMBER-VIERING

Meer dan ooit werd 11 November de dag der Oud-Strijders. De 28ste verjaaring van de wapenstilstand werd alhier op waardige wijze gevierd. Dit jaar droeg deze viering echter een bijzondere stempel. Door het plaatselijk feestcomité werd namelijk ter gelegenheid van de 11 Novemberviering een wedstrijd ingericht voor verlichte gevels en uitstallamen. Deze wedstrijd kende buitengewoon succes. Iedereen ijverde om de mooiste uitstalling of mooiste versiering van de gevel. De feestelijkheden begonnen 's Zondags met een fakkeltocht met de beide plaatselijke muziekmaatschappijen.

Maandag 11 Nov. had dan rond 8.30 uur aan het stadhuis de samenkomst plaats van alle maatschappijen met vlaggen, de muzieken en schoolkinderen, die door het gemeentebestuur uitgenodigd waren.

In stoet ging het dan naar de kerk H. Antonius waar om 9 uur een mis werd opgedragen voor de overleden oud-strijders van beide oorlogen.

Daarna had de optocht plaats naar het monument der gesneuvelden. Des namiddags werd de feestviering door de oud-strijders hervat. Terwijl de mannen naar Knokke trokken voor de jaarlijksche voetbalmatch, bleven de vrouwen in het lokaal verzameld en konden er hun hartje ophalen bij de bolling. Vermelden wij hierbij dat de voetbalmatch met 2-0 door Heist gewonnen werd.

's Avonds werd in Café des Sports, en de zaal «Old Brussels» de feestviering voortgezet tot in de kleine uren.

Vermelden we tenslotte nog dat het monument op de statieplaats gedu-

rende de Vaderlandsche feesten, mooi verlicht was.

OUD-STRIJDER SPORTMAN GEVIERT

Tijdens de voetbalmatch van de oud-strijders Knokke-Heist, werd op het plein van F.C. Knokke een mooi bloemtul overhandigd aan kapitein Henri Vermeersch van de ploeg Heist door de hh. Rotsaert Jules en Gobert Raym., Onder-Voorzitters der plaatselijke Oud-Strijdersbond, ter gelegenheid van het 26 jarig ononderbroken optreden van onze kapitein. Na de match, legde de gevierde de hem overhandigde bloemtul neder op het gedenkteken der gesneuvelden van Knokke. Onze beste gelukwensen.

DE VERKIEZINGEN

Hieronder volgt de lijst der kandidaten, der verschillende partijen, voor de aanstaande gemeenteverkiezingen van 24 November.

Lijst 1 Katholieken:
1. De Gheldere Jan; 2. Rosseel Firmin; 3. Perez Georges; 4. Warmoes Julien; 5. Desmedt André; 6. Goormachtigh Emiel; 7. Davelooze Edm.; 8. De Grauwe Willy; 9. Maes Jan; 10. Vantorre Arthur; 11. Vlietinck Omer.

Lijst 2 Socialisten:
1. Martony Alfred; 2. Debruycker Maurice; 3. Coppieters Esther; 4. Van dierendonck René; 5. Marcou Albert; 6. Roose Louis; 7. Delacourt Henri; 8. Vantorre Stephanus; 9. Rotsaert August; 10. Blomme Emiel; 11. Vanwulpen Louis.

Lijst 3 Liberalen:
1. Daix René; 2. Verheeeke Joseph; 3. Vlietinck Victor; 4. Vantorre René; 5. Vandecaeyseele Gustaaf; 6. Vantorre Camiel; 7. Ceyfs Frans; 8. De Vestel Maurice; 9. Vandermeeren François; 10. Vantorre Aimé; 11. Monbaliu André.

Lijst 4 Gemeentebelangen:
1. Huisseune Arthur.

WESTSTRIJD VOOR VERLICHTE GEVELS EN ETALAGEN

Het stedelijk feestcomité heeft het genoegen de deelnemers aan den wedstrijd te bedanken voor hun talrijke en prachtige medewerking. In alle opzichten werden de verwachtingen ver overtroffen.

De bekroonde winkels werden in 3 categoriën gerangschikt:

1e Categorie:
Vischhandel Depaape, Kursaalsstr.; Beenhowerij Van Laere, Vlamingsstr. Huis Savels-Verstraete, Kursaalsstr.; Fruit- en groentewinkel «Chez Madeleine» Leopoldl.; Electriciteit: De Groote Gaston, Vlamingsstr.

2e Categorie:
Bloemenwinkel Vandenbussche, Kursaalsstr.; Beenhowerij Maenhout, Kursaalsstr.; Huis Kuborn-Everaert, Canadeezenpl.; Fruit- en Groentewinkel Vandierendonck, Ursell.; Electriciteit: Marcou, Vlamingsstr.; Confiserie Demeire-Dhauf, Kursaalsstr.; Meubelen Perez, Vlamingsstr.; Gevogelte De Cuyper, Vlamingsstr.; Electriciteit: Adriaenssens C., Mercierstr.

3e Categorie:
Beenhowerij Bellaert, Kursaalsstr.; Foto's Maelstaf, Ursell.; Ackx «Sportman» Kard. Mercierstr.; Café «De Anker» J. Mille, Knokkestr.; Café M. Van Halewijn, Canadeezenpl.; Bakkerij De Groote, Kursaalsstr.; Lingerie-Bonnerie Wwe Bouckaert, Kursaalsstr.; Kruidenierswinkel «De Vuurtoren», Kerkstr.; Melkerij Desmedt, Kursaalsstr.; Café Crosby, Leopoldl.; Schoenwinkel Latruwe, Knokkestr.;

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 17 November is de Apotheek van den Heer FEVERY, Kerkstraat, den ganschen dag open.

BOKS

Zaterdagavond om 19.30 u. groote bokswedstrijd in de zaal Corso tusschen de ploegen van Blankenberghe Boxing Club en die van Gent.

SCHIETING

Wegens onvoorziene omstandigheden kon de prijschiëting gegeven door den Heer Arthur PAUWELS, eerevoorzitter, vorige Zondag niet doorgaan maar wordt gegeven nu Zondag 17 Nov. Begin om 2.30 u.

REVUE

In de zaal «Corso» Zondag avond om 19.30 u. groote Revue door de Jan Cammens uit Antwerpen, welke opkomt met het stuk «Blijft er af».

KAARTING EN VOGELPIK

Maandag 18 November groote kaarting bij Charles Baert op de Groote Markt en priëskamp op de Vogelrik bij Felix DE Boom in «De Brusselsche Kelder». Begin om 8 u. Inleg 5 fr.

CINEMA'S

PALLADIUM: 1. 's Wereldnieuws; 2. Documentaire; 3. «Kwelling» met Charles Boyer en Ingrid Bergman.

COLISEE: 1. Actualiteiten; 2. «Dr Jehil en Me Hyde» met Ingrid Bergman en Spencer Tracy.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Snauwaert Annie van Raymond en Adèle Pauwaert, Heist-a/ze; Neyts William v. Theodore en Julia Bienstman, Heist-a/ze; Noël Jean-Pierre, v. Henri en Blanche Sonnet, J. De Troozlaan, 33; Dhoore Jean-Pierre v. Richard en Celestine De Saedeleer, Knokke; De Coninck Oscar v. Marcellus en Maria Rosseel, Consciencestr. 44; Vanelle Anny v. André en Irma Guidée, Zuienkerke; Devlieger Georgette v. Georges en Romanie Mylle, Yzerstr. 82.

BRUNET & C.

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Overlijdens : Lambrecht Justina, 79 j., echtg. Jozef Van Heetvelde, Yzerstr. 36; Bruyneel Maria, 68 j., ongethuwd, Parkstr. 32; Dendooven Irma, 44 j., echtg. Francisus Mengé, Mametstr. j 17; Noël Jean-Pierre, 1 d., z. v. Henri en Blanche Sonet, J. De Troozl. 33.

Huwelijken : Eykens Aloysius en Decostere Joanna; Vanbesen Alfons en Claeys Marcella; Horseele Walter en Van Rollegem Justina; Meulebrouck Oscar en De Bode Maria.

Huwelijksafkondigingen : Le Roi Georges en Demol Denise; De Muyllder Joseph en Eereboudt Joanna.

BERICHT

Op Vrijdag 29 November 1946, om 11 ure voormiddag, zal er ten stadhui ze overgegaan worden tot de herverpachting van het stapelhuis N° 11 der stedelijke vischmijn. Deze verpachting geschiedt volgens de voorwaarden van het goedgekeurde lastenboek. De pacht gaat in op 1 Januari 1947.

Het lastenboek ligt ter inzage in het Gemeentesecretariaat, Blankenberge, den 13n November 1946 Namens het College: De secretaris, De Secretaris: D. Van Hooren. Burgemeester en Schepenen: L. Van Sluys.

(423)

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag om 7.30 uur. Zondag vanaf 2.30 - 4 - 6 - en 8 uur:

«Partisanen» Een boeiend drama over de weerstand in Rusland, vol gevaren en hindernissen. Buitengewoon.

Opgelet verandering van programma Dinsdag tot Donderdag om 7.30 u. Een prachtig Universal product:

«Plaats voor de jongeren» Een film die trilt van vreugde, humor en jeugd.

Donald O'Conner, Pegy Ryan en Suzanne Foster:

«De Koningin der Swing» Een spektakel vol leute en vermaak.

RECHTBANKEN

Correctionele Rechtbank van Brugge

Blomme Roger, likeurhandelaar te Oostende, die reeds tot drie jaar gevangenis was veroordeeld door den Krijgsraad en in faillissement werd verklaard, werd nu door de Boetstrafelijke Rechtbank te Brugge wegens bankroet nog tot drie maanden gevangenis verwezen.

PAUWELS Albert, voerman te Breedene, thans aangehouden, verscheidene diefstallen: 2 jaar 4 maanden en 1400 fr.

— DEKEGEL Seraphien, voerman te Breedene, verscheidene diefstallen en heling: 1 jaar, 10 maanden en 2800 frank.

— Wegens inbreuk op de verordeningen aangaande voedselvoorziening: VAN OVERSCHELDE Frans, beenhouwer te Oostende: 1400 frank.

Meer Tucht en Beleefdheid

Een bedronken visscher, D. S., kwam vorige week op het waterschoutsbuit om onderhoord te worden. Hij vond niet beter dan wat al te bont te werk te gaan en dronkemanskuren te vertoonen.

DE REDEN

's Morgens moest zijn schip uitvaren; hij was niet tijdig aan boord, kwam in ruzie met den schipper met het gevolg dat hij zijn boeltje uithaalde.

Onze waterschouten, die van geen klein gerucht vervaard zijn, staken hem voor een nacht in het droge.

Om zijn kwade luim bot te vieren, begon hij daar zijn matras in brand te steken en zijn dekens in stukken te snijden. Ook de W.C.-pot had het te verduren.

's Anderendaags werd hij naar Brugge gevoerd en ter beschikking gesteld van den heer Prokureur des Konings, waar hij na het betalen van al de schade door zijn wispelturige daden veroorzaakt, werd vrijgelaten.

Wij kunnen onze visschers niet genoeg aanraden op het Waterschoutsbuit beleefd te zijn.

EEN TEEKEN DES TIJDS

Deze week was het s.s. «Falken» ter haven van Oostende met een lading hout.

's Avonds waren er enkele lichtekoolen aan boord gegaan, brachten er de nacht door op een plezierige wijze en waren er 's morgens terug van door getrokken. Ze telden samen niet meer dan 36 jaar.

Eene er van had haar kous vergeten en de maatjes kwamen terug om die te zoeken. Met het zoeken van de verloren kous, kwam de ruzie in huis tusschen de bemanning. De waterschouten werden tusschen geroepen. De twee madona's moesten het bekoopen, werden voor 24 uur in de morre gedraaid en verloren dien tweeden avond alzo een kostelijken buit. 's Anderendaags mochten ze na ondervraging opnieuw van de vrije lucht genieten.

Waar gaat het heen?...



HET HANDELSREGISTER

Het artikel, verschenen in «Het Nieuw Visscherijblad» van 1 November, dient gewijzigd.

Het besluit van de secretarissen-generaal van 18 October 1940 is sedert geruimen tijd niet meer toepasselijk.

Iedereen die wenscht ingeschreven te worden, hoeft zich slechts aan te bieden op de griffie van de Handelsrechtbank, en zal daar, mits voorlegging van een bewijs van goed gedrag en een bewijs van burgerdeugd, onmiddellijk zijn inschrijving bekomen. Geen andere formaliteiten zijn vereischt.

Boekennieuws

TWEE BOEKEN VAN MIEL BORGHIS

Miel Borghis is de jonge man, die in 1941 zijn rustig onderwijzersleven tje te Knokke aan de Belgische kust er aan gegeven heeft om, gedreven door een vurige vaderlandsliefde, een leven van avonturen en dagelijkse gevaren in te gaan. Het begint met een nachtelijke ontvluchting in een bootje, het Kanaal over, waarbij de opvarenden onderweg gemitrilleerd worden, en drie van hun kameraden dood achterlaten. Het gaat over onderduikingen, gevangennemen, ontsnapingen in Frankrijk, over rijden en vliegen, over Engeland, Zuid-Afrika, Palestina, Canada, over de Duitse gevangenkampen, over de strijd in Afrika en de laatste gevechten in het Noordwesten van België, de geboorteplaats van de schrijver, alles met een onverwoestbare levenslust en grote natuurlijkheid beschreven. Jong en oud zal deze onvergetelijke boeken willen lezen. Het eerste noemden wij: «Avonturen van Twee Vlamingen in Afrika» (geillustreerd); het tweede: «Bonte Wereldbeelden, zuwerftochten doorheen de beide halfronden» (geillustreerd met fotos door de schrijver persoonlijk genomen).

Ieder boek kost fr. 60 ingenaaid, fr. 80 gebonden half linnen.

Er worden alleen voor intekenaars 300 exemplaren in geheel linnen banden op houtvrij papier verkrijgbaar gesteld, genummerd van 1 tot 300, met de naam van de intekenaars in de colofon, en eigenhandig ondertekend door de schrijver, tegen fr. 300.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

Vrije Scheepvaartwegen en -belemmeringen

ZEELAND

Kanaal van Terneuzen — De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de directie Zeeland maakt, ten aanzien van de vaart op het kanaal van Terneuzen en de daarbij behorende kunstwerken met wijziging en aanvulling van zijne bekendmaking van 14 Februari 1946 (opgenomen in Dagblad Scheepvaart van 21 Maart) het volgende bekend:

1e. Het is voor zee- zoowel als voor binnenschepen verboden in de Westbuitenhaven te Terneuzen te meren op den eersten meerstool aan de zijde van de Westsluis. Tusschen dezen meerstool en de sluis bevindt zich een wrak, aangeduid door een groene wrakboel.

2e. Het vermeldde onder 8e en 9e van de bekendmaking van 14 Februari 1946 vervalt.

3e. In verband met het vermeldde onder 12e van meergenoemde bekendmaking wordt er de aandacht op gevestigd, dat met ingang van 1 November 1946 de draaibrug over den Oostkanaal te Sas v. Gent weder in dienst wordt gesteld, doch dat voorschijns tevens nog moet worden gerekend op het in bedrijf zijn van de kabelpont ten zuiden van de brug.

De dagseinen voor de scheepvaart worden voor de pont, de brug en de sluis tesamen gegeven door middel van een seininrichting op de brug boven den draaipieler; de nachtsenen worden gegeven door middel van elektrische seinen op de aanbrug en op het westelijk bovensluisshoofd.

4e. De trambruggen over de Middensluis en den Westkanaal te Sas van Gent zijn weder in bedrijf. Er worden geen seinen getoond.

5e. Het kanaal van Terneuzen is des nachts verlicht, echter voorloopig uitsluitend langs den oostelijken oever. Bij nachtvaart is daarom de uiterste voorzichtigheid in acht te nemen.

De geleidelichten te Terneuzen, Sluiskil en Sas van Gent zijn in bedrijf.

Zeeschepen die des nachts zijn opgesloten, doch niet wenschen door te varen, moeten ligplaats nemen aan de duicalven langs de oostzijde van den Westkanaal direct ten zuiden van de Westsluis.

Binnenschepen, die des nachts zijn opgesloten, doch niet wenschen door te varen, moeten ligplaats nemen langs den Westelijken oever van den Westkanaal even voorbij de openbare opslagplaats.

6e. Op het zijkanaal naar de Palsluis is nachtvaart verboden.

Kanaal door Walcheren. — De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de directie Zeeland maakt het volgende bekend:

1e. dat de mond van de buitenhaven te Vlissingen door wrakken grootendeels is versperd, waarbij alleen het meest oostelijke gedeelte van den havenmond voor de vaart is bekend; deze vaartgeul wordt oostelijk begrensd door roode boeien en westelijk door een boven het water uitstekend wrak, des nachts aangegeven door een vast rood licht (petroleumlan- taarn), welk licht elken avond zoo mogelijk opnieuw wordt aangestoken en niet ten volle betrouwbaar moet worden geacht.

2e. dat bij het nemen van ligplaats aan den kaaimuur aan de westzijde van de buitenhaven te Vlissingen omzichtigheid is geboden wegens uitstekende deelen aan den muur en de aanwezigheid van betonblokken en andere verondiepingen voor den

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

WAARSCHUWINGSDIENST VOOR HARDEN WIND EN STORMWEER

Sedert 1 November 1946 worden de waarschuwingen voor harden wind en stormweer langs de Nederlandsche kust op de volgende wijzen bekend gemaakt:

1. als onderdeel van de via den Nederlandschen omroep bekend gemaakte weersverwachtingen, welke in vrijwel alle nieuwsuitzendingen worden uitgesproken. De Nederlandsche omroep zal in bijzonder dringende gevallen zijn programma onderbreken voor het uitspreken van een waarschuwing, die dan in de eerstkomende nieuwsuitzending wordt herhaald;

2. door den zender Scheveningen-radio:

a. radiotelegrafisch in de Nedrand- sche taal om 01.18, 05.18, 12.48, 16.18 en 20.48 gmt. en voorts direct na ontvangst en na de eerstvolgende periode van verplicht stilzwijgen op een golf- lengte van 600 m (500 kc/s);

b. radiotelefonisch in de Nederlandse taal te 0.200, 0.800, 11.00, 15.00, 19.00 en 22.00 gmt. op een golf- lengte van 123 m (2240 kc/s);

c. radiotelefonisch in de Engelse taal te 02.03, 08.03, 11.03, 15.03 19.03 en 22.03 gmt. op een golf- lengte van 181,8 m (1650 kc/s);

d. radiotelefonisch in de Nederland- sche en Engelse taal als onderdeel van het weerbericht voor de scheep- vaart te 0.800 en 19.00 gmt. op een

muur;

3e. dat de vaart door de dubbele schutsluis te Vlissingen wegens vernie- ling is gestremd;

4e. dat de buitenkeersluis te Vlis- singen zoo mogelijk eens per dag van half tij tot hoogwater voor de vaart is geopend, wanneer geen hooger hoogwater wordt verwacht dan 2,30 + N.A.P.;

5e. dat de vaart door de binnen- keersluis te Vlissingen is gestremd gedurende de openingsperiode van de buitenkeersluis tot ongeveer 4 uur daarna;

6e. dat in het kanaal tusschen de sluisen te Veere en de brug te Mid- delburg verschillende wrakken voor- komen, waardoor de doorvaartbreedte bij een waterstand van N.A.P. wordt beperkt tot ongeveer 6,50 m. bij een diepgang van 3 m. à 3,50 m.;

7e. dat de draaibrug te Middelburg is vervangen door een vaste brug, waarvan de onderkant is gelegen op een hoogte van 3,70 m boven N.A.P.

8e. dat op vrij aanzienlijke wissel- lingen in den waterstand in het kanaal moet worden gerekend en dat deze stand in den regel om het peil van N.A.P. schommelt;

9e. dat van de verlichting van de buitenhaven te Vlissingen alleen het roode licht op den westhavendam brandt;

10e. dat de havenverlichting te Veere buiten werking is;

11e. dat wegens het gebrek aan lantaarns de wrakken in het alge- meen niet van verlichting kunnen worden voorzien en de seinverlich- ting van de sluisen en bruggen niet in orde is;

12e. dat de draaibruggen over het Arnekanaal zijn vervangen door vaste bruggen, waarvan de onderkanten zijn gelegen: voor de brug, nabij den mond, op 2,10 m boven N.A.P., voor de spoorbrug op 1,70 m boven N.A.P.;

13e. dat wegens de aanwezigheid van wrakken en geheel of gedeeltelijk vernielde kunstwerken in het alge- meen groote voorzichtigheid is ge- boden.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

Economische Beteekenis van de Walvischvangst

Onder overweldigende belangstel- ling heeft drs. A. G. U. Hildebrandt voor een paar weken voor de Vereeniging «De Amsterdamsche Haven» in de congreszaal van Krasnapolsky te Amsterdam een lezing gehouden over de economische beteekenis van de Walvischvaart.

Dhr. Hildebrandt gaf allereerst enkele biologische bijzonderheden over den walvisch, waarbij men een onder- scheid maakt tusschen de balein- en tandwalvissen. Van de baleinwal- vissen is de blauwe walvisch de voornaamste, die voor ongeveer 50% uit vleesch, 25% vet, 15% beenderen en 10% andere bestanddeelen bestaat. Het vleesch is goed eetbaar. De Ja- nanners jaagden aanvankelijk den walvisch speciaal voor het vleesch. De traan wordt vrijwel hoofdzakelijk voor de margarinebereiding gebruikt. De vetproductie van een walvisch staat gelijk met de boterproductie van 350 koeien per jaar of met de vet productie van 500 vette varkens.

Vervolgens ging de heer Hilde- brandt in op de geschiedenis van de walvischvaart, waarbij wij vier perio- den onderscheiden. De Bastens be- gonnen in de 15e en 16e eeuw in de Golf van Biscaye. Vervolgens kwamen de Nederlanders aan bod, die naar de Noordelijke IJszee trokken, daarna de Amerikanen in de 18e en 19e eeuw, totdat de ontdekking van petroleum de traan als verlichtingsmiddel over- bodig maakte, en de Noorsche periode in de 20e eeuw.

De Amerikanen, die langen tijd de vaart grootscheeps aanpakten, ver- waarloosden haar en zoo komt men aan de periode van de moderne wal- vischvaart, die tot voor den oorlog vrijwel het monopolie van de Noren was. Het hoogtepunt van de Noorsche periode, die van de moderne traan- kokerij, valt in het begin van deze eeuw. De oude harpoen is vervangen door het harpoenkanon, in 1860 uit- gevonden door den Noor Sven Foyn, korten tijd later gevolgd door de har- poengranaat, waardoor de walvisch vrijwel onmiddellijk wordt gedood.

Kort voor den oorlog voeren 34 fa- briekschepen naar het Zuiden, die elk jaar 40 à 50.000 walvischen doodden. Met de doodgevischte Noordelijke IJszee voor oogen vreesde men voor uitroeiing, zoodat men een conferen- tie met beperkende maatregelen tot stand bracht, waaraan eenieder zich hield, behalve de Japanners. De twee- de wereldoorlog maakte voorloopig

Het Proces van de Werbestelle te Oostende

In het proces der werbestelle van Oostende, voor den Brugschen Krijgs raad, werd dhr. Heymans, voor den oorlog afgesteld als dokter der Ge- meenschappelijke Kas voor Zeevis- scherij, tot 6 jaar gevangenis veroor- deeld met onmiddellijke aanhouding.

Laenen kreeg de doodstraf; Duyck, levenslange hechtenis; Bousson en Laga 7 jaar; Geuskens 1 jaar, Mej. Laenen 14 maanden; Mej. Uytterwaele en Barbier werden vrijgesproken.

De Aanvoer van Sprot

De aanvoer van sprot gaat in re- gelmatig tempo zijn gang. Maandag en Dinsdag werd nochtans nogmaals sprot uit Denemarken aangevoerd. Buiten de officieel vastgestelde aan- voeren, is het een feit dat duizenden kg. 's avonds na zes uur verkocht wor- den. Dit bemoeilijkt de controle om- trent den werkelijken aanvoer en ligt niet aan den visscher, maar aan het feit dat na zes uur 's avonds niet meer officieel verkocht wordt.

Voor den oorlog was dit tot 8 uur 's avonds. Anderzijds moeten de vis- schers thans binnenkomen volgens het getij want daar ook het tijdstok nog nooit gebaggerd werd, kan bij grooten aanvoer niet gelost in het slijk. Deze schipjes loopen daarbij tel kens groot gevaar.

Ondertusschen werd door het Ver- bond der Kustvisschers krachtadig bij het bevoegd ministerie aangedron- gen.

Het ministerie van Zeewezen heeft bij de bevoegde diensten, gezien de omstandigheden, aangedrongen op stopzetting van dezen ongemotiveer- den en vooral ongepasten invoer.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studiën van Meester

Gabriel Fraeijs

te Brugge, Braambergstraat 25, en

Meester

René De Winter

te Antwerpen, Kipdorpvest 41.

INSTEL

Woensdag 20 November 1946, te drie uur stipt te Brugge, in het Huis der Notarissen, te Brugge, Spanjaard- straat, 9:

van

GEMEENTE VLISSEGEM

Wijk Den Haan

EEN PERCEEL CIJNSGROND

palende aan de Prins Karel laan, groot omtrent 516 m², bekend bij ka- daster Sektie B deel van nummer 6/Q/2.

Vrij genot met de betaling.

3/4 instelpenning. (411)

Studie van den Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 26 November 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL met 1/2 % premie van:

8 Ha. 09 a. 70 ca.

GOEDE BOUWLANDEN

te LEKE (Vijver Molenhoek)

Verdeeld in vier koopen als volgt:

Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca.

Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca.

Koop III groot 1 Ha. 64 a.

Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca.

Samen een blok vormende deel uit- makende van de pachthoeve Henri Vandenbergh, Moerestraat.

Gebruikt door dezen laatste.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakkbriefen of zich wenden ter studie van den verkoopenden No- taris. (412)

Studie van Deurwaarder

G. Gyselen

te Veurne

STAD NIEUWPOORT

Op Vrijdag 22 November 1946, om 10.30 uur voormiddag, ter herberg «Café de la Liberté» Groote Markt, te Nieuwpoort:

Merkwaardige Openbare Verkoop

van

DEKZEILEN en TENTEN

Deze koopwaar zijnde in nieuwen staat, is dienstig voor visschers.

Gewone voorwaarden. Comptante betaling. (413)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Nieuwgebouwd visschers- vaartuig, 14,75 m. over dek, voorzien van tanks skijlight, schroef, schroef- bus en as. Is nog niet te water gela- ten. Voorwaarden: Polderstraat, 54, Heist aan-zee. (416)

* Te koop in occasie: schoone drie- hoekstroof (soort Leuvense stroof) in zeer goeden staat. Zich wenden: Gendarmerie te Oostende bij Mr. Du- foer.

* Okkasie: Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hooge schoe- nen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP. Claeys nieuwe staat, winch en toebe- hoorten. Vischkorre - stroopnet gar- naalkorre volledig. Inlichtingen Aarts hertoginnestraat, 12 Oostende.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

— Kunstbeenen —

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

(17)

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN N. V.

Statistiek der binnenscheepvaart
OCTOBER 1946

AANGEKOMEN:	Aantal	Metr.	Ton.	Lading
Brugge	12	2897	1336	
Zeekanaal	38	12715	1491	
Zeebrugge	10	2571	2266	
VERTROKKEN:				
Brugge	15	3473	488	
Zeekanaal	42	15000	721	
Zeebrugge	14	1998	40	

Studie van den Notaris

J. B. de Gheldere

te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 19 November 1946, om 16 ure te Heist, ter Herberg Den An- ker, Knokkestraat, gehouden door Jan Mille:

Gemeente HEIST-AAN-ZEE

Gerievig WOONHUIS met erve hoek der Steenstraat, nr. 29 en der Baderstraat, groot 152 vierkante me- ters.

Beschikbaar één maand na den toe- slag.

Inlichtingen en plakkbriefen ter stu- die van Notaris J. B. de Gheldere, O. L. Vrouwstraat, 23. (405)

Studies van de Notarissen

DENIS

te Nieuwpoort, en

SCHEYVEN

8, Moniteurstraat, te Brussel.

Openbare en vrijwillige verkoop

WESTENDE-BAD

Twee zeer MOOIE VILLAS

beschadigd door oorlogsfeiten, gelegen Zeedijk 403 en 404.

Ingesteld: 200.000 fr.

Een aanpalend perceel Bouwgrond van 180 m²

Ingesteld: 25.000 fr.

TOESLAG: Dinsdag 26 November 1946, om 3 uur 's namiddags in het hotel «Bristol» te Westende-Bad.

Voor inlichtingen, plans en photos, zich wenden ter studies van voor- genoemde notarissen. (423)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op Dinsdag 26 November 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET 3/4 % PREMIE

van

STAD OOSTENDE

Koop I: De best gelegen

CAFE ST. ANTOINE

met volledige Café installatie

St. Sebastiaanstraat, 34

Oppervlakte 73 m². Gebruik: ver- huurd met pacht tot 15 Juli 1947 mits 12.000 fr. 's jaars.

Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Koop II:

Gerievig perceel BOUWGROND Steenenstraat, façade 6 m., opper- vlakte 157,05 m², geen bouwverplich- ting, genot onmiddellijk.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbriefen of zich bevragen ter stu- die van den verkoopenden Notaris. (421)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 19 November 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrede- gerecht van het kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:

INSTEL met 3/4 % PREMIE van een

BESCHADIGD WOONHUIS

te OOSTENDE, Conscienceplaats, 6.

Oppervlakte 175 m², bevattende na- melijk: woon- en provisiekelder, 8 plaatsen, veranda, koer, hof en ver- dere gerieven.

Genot onmiddellijk.

Bezoek: Maandagen en Donderda- gen van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (414)

Studie van den Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 19 November 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL met 3/4 % PREMIE van een

Best gelegen WOONHUIS

Nieuwpoortse Steenweg 31

te OOSTENDE

Oppervlakte 150 m², bevattende na- melijk: woon- en provisiekelders, 7 woonplaatsen, zolder en verder ge- lieven. Water, gas, electriciteit.

Verhuurd zonder pacht mits 700 fr. per maand.

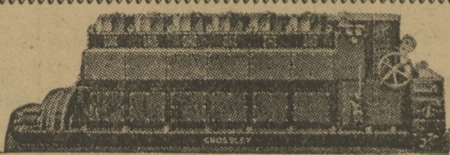
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te beko- men ter studie van den verkoopenden Notaris. (413)

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 8 November 1946.

Slechts drie vaartuigen zijn heden van de vischvangst terug met 3000 kg fijne visch en 9000 kg gewone vischsoorten. De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit rog, tong, tarbot en wat pladijs. Alle aangeboden vischsoorten worden aan goede prijzen gemijnd. Er was maar betrekkelijk weinig belangstelling.

O.256 Witte Bank	4.546	77.790,—
O.201 West	7.198	41.080,—
B.611 Kust	174	1.970,—

Zaterdag 9 November 1946.

13 vaartuigen waarvan, een viertal met redelijke en de overige met middelmatige vangsten, zijn aan de vischafslag aanwezig. De markt wordt dus gespijsd door 4 motors van de Witte Bank, 3 van de Oost, 5 van de West en 1 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer belooft tot ongeveer 1300 b., is zeer eenvormig en omvat enkel 14000 kg tongsorteering, 100 b. tarbot, 200 b. pladijs, 130 b. wijting, 180 b. rogsoorten, 70 b. kabeljauw, 80 b. totten en 170 b. haai en zeehond. Tong wordt in stijgende lijn, met echter een lichte daling in prijs tegen het einde der verkoop, verkocht. Pladijs vindt afzet aan goede en vaste prijzen. Rog, kabeljauw, wijting en totten bekomen betere prijzen dan de vorige marktdagen. De belangstelling was niet bijzonder groot en de verkoop was spoedig afgehandeld.

Sinds 2 dagen is er geen aanvoer van haring meer geweest.

B.610 Oost	3.059	35.590,—
O.180 Kust	898	6.810,—
O.114 West	4.097	20.740,—
O.65 Witte Bank	9.838	131.955,—
O.24 West	4.391	16.780,—
O.140 Witte Bank	11.798	160.295,—
O.275 West	2.684	14.890,—
O.78 Oost	2.955	23.010,—
N.704 West	2.292	12.044,—
O.214 Witte Bank	7.575	113.361,—
O.34 West	1.345	7.710,—
N.745 Witte Bank	8.097	118.960,—
O.262 Oost	3.650	49.460,—

Maandag 11 November 1946.

Ter gelegenheid van 11 November, Nationaal feest, werd niet verkocht.

Dinsdag 12 November 1946.

Door het feit dat gisteren niet werd verkocht en niettegenstaande er slechts 13 vaartuigen hun vangst lossen, is de aanvoer bijzonder groot. 2 stoomtrawlers komende van de Fladen met samen 740 b. haring hebben eveneens de vischvangst uitgeoefend in de Noordzee. De motors die heden ter markt zijn komen van: 1 van het kanaal met een mooie vangst aan

verscheidenheid, 6 van de Witte Bank, 2 van de West en 1 van de Oost. Alle vaartuigen hebben groote vangsten die uitstekend verzorgd zijn. De belangstelling is zeer groot te noemen en de markt bijzonder levendig. Alle gewenschte vischsoorten zijn op de markt voorhanden. Als bijzonderste vischsoorten die in groote partijen op de markt vertegenwoordigd zijn noemen wij: totten (70.000 kg), rogsoorten (20.000 kg), wijting (15.000 kg), kabeljauw (20.000 kg), tong (16.000 kg), moole meiden (8.200 kg), pladijs (14.000 kg) en haai en zeehond (260 b.). Alle aangeboden variëteiten worden gretig en in steeds licht stijgende markt aan den man gebracht. De markt was dus heden bijzonder levendig.

De haring wordt afgenomen aan prijzen schommelend tusschen 2.300 fr. de koop van 10 b.

O.247 Flad, en NZ 35927	127.822,—
SSO.299 Flad, en NZ 65359	360.375,—
SSO.164 Flad, en NZ 23004	122.206,—
O.218 Witte Bank 14301	151.190,—
O.228 Kanaal 24358	231.115,—
O.66 Witte Bank 11919	127.500,—
O.7 West 7217	63.385,—
O.138 Oost 6682	75.630,—
O.279 Witte Bank 11678	121.465,—
O.137 Witte Bank 6926	89.330,—
O.224 Witte Bank 10.463	108.268,—
O.191 Witte Bank 4909	68.860,—
O.192 West 11260	93.310,—

Woensdag 13 November 1946

14 vaartuigen lossen hun vangst bestaande in totaal uit 2760 b. en omvattende de volgende vischsoorten: 12000 kg. tong, 6000 kg. tarbot en griet, 11000 kg. kabeljauw en gul, 8000 kg. moole meiden, 11000 kg. pladijs, 17000 kg. totten en schelvisch, 16000 kg. rogsoorten, 140 b. haai en zeehond 395 b. haring benevens in kleinere hoeveelheden wat schotsche schol, zeepaling, zeeduivel, leng, tongschar, schar, koolvisch en 17 b. makreel

Deze aanvoer wordt geleverd door 1 stoomtrawler die de vangst heeft uitgeoefend in de Fladen en in de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 6 van de Witte Bank, 1 van de Noordzee en 4 van de West. De aanvoer van vandaag is dus merkkelijk kleiner dan gisteren doch is niettemin even keusrijk. De vraag is bijzonder groot en de belangstelling in verhouding wat voor gevolg heeft dat alle variëteiten aan goede en iets hoogere prijzen dan daags voordien worden verkocht.

De haringaanvoer bedraagt slechts 19750 kg.; deze worden aan betrekkelijke vaste prijzen gemijnd gaande in licht dalende lijn van 2870 tot 3000 fr. de koop van 10 b.

SSO.163 Flad, en NZ 37112	251.625,—
N.756 West	5550
O.127 Witte Bank	5425

O.112 Witte Bank	8111	101.305,—
O.131 Witte Bank	5997	92.180,—
O.204 Witte Bank	9356	112.280,—
O.176 Witte Bank	9156	148.750,—
O.274 Kanaal	9172	90.205,—
O.34 West	1682	12.360,—
O.287 Kanaal	17890	142.950,—
O.266 Noordzee	16904	120.520,—
Z.413 Witte Bank	7892	85.015,—
O.201 West	1001	10.500,—
O.149 West	2974	28.020,—

Donderdag 14 November 1946

Heden zijn slechts 4 kleine motors van de West ter markt met een gezamenlijke aanvoer van circa 8200 kg. in hoofdzaak bestaande uit rog en keilrog. Er zijn ook nog in zeer kleine hoeveelheden wat fijne visch, gul, knorhaan en wijting voorhanden. De weinige variëteiten die heden te koop worden aangeboden vinden gretig afzet aan hooge en moole prijzen.

O.275 West	1649	16.300,—
O.188 West	4086	45.240,—
N.704 West	1258	13.090,—
N.777 West	1182	12.360,—

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

8 Nov.	11.918 kg.	121.020,—
9 Nov.	62.679 kg.	711.605,—
11 Nov.	234.003 kg.	1.740.456,—
13 Nov.	138.222 kg.	1.291.805,—
14 Nov.	8.175 kg.	86.990,—
Totaal	454.997 kg.	3.951.876,—

AANVOER HARING

Dinsdag 12 November:

O.247: 14.200 kg; SSO.299: 16.500 kg.; SSO.164: 6.650 kg. van 4.60 tot 6,80 fr. per kg.

Woensdag 13 November:

SSO.163: 19.750 kg. van 5,75 tot 1,15 fr. per kg.

AANVOER SPROT

10 Nov.	8450 kg.	9,80-12,90 fr.
11 Nov.		Geen sprot
11 Nov.	Geen sprot	
12 Nov.	1000 kg.	9,00-10,00 fr.
14 Nov.		Geen verkoop
15 Nov.	16.300 kg.	4,60-7,50 fr.
16 Nov.	29700 kg.	4,80-9,00 fr.

GARNAALAANVOER

10 Nov.	2219 kg.	11-16 fr.
11 Nov.	17 kg.	27 fr.
12 Nov.	438 kg.	23-27 fr.
14 Nov.		Geen verkoop
15 Nov.	1881 kg.	16-25 fr.
16 Nov.	2192 kg.	16-22 fr.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter markt van Oostende verkoopen:

Van het Kanaal: O.289.
Van de Noordzee O.124 O.292 (Maandag 18) O.290 (Maandag 18) O.295 (Dinsdag 19) O.291 (Dinsdag 19) O.241 O.242 O.217 O.231 O.286 SSO.158 O.232 O.108 O.226.
Van de Fladen met haring en makreel: SSO.296 SSO.298 SSO.93 SsO.297 SSO.83
Van de Oost of Witte Bank: O.153 O.174 O.25 O.122 O.244 O.288 O.220 O.166 O.109 O.254 O.200 O.291 O.173 O.290 O.243 O.175 O.170 O.310 O.121 Z.530 O.278.
Van de West: N.801 N.793 N.785 O.77 O.161 O.34 O.257 O.196.
Van de Kust: een 15-tal kleine motors.

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE
(282)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 November 1946

Groote tong 25-27; bloktong 28-30; fruitong 32-33; sch. kleine tong 23-33 tarbot 30-36; pieterman 30; plater: groote 12-13, middelslag 13-14, kleine 12,50-13; keilrog 8-9; rog 5-6; wijting 4,50-5,50; zeehond 3-4; roobaard 12-14 fr. per kg.

Dinsdag 12 November 1946

Groote tong 22,50-23,50; bloktong 25-27; fruitong 26-28; sch. kleine tong 26-28; tarbot 30-32; pieterman 28; kabeljauw 12-13; platen: groote 12 middelslag 12-14, kleine 11-13; keil rog 8,50-9,50; rog 6-7; wijting 3-4; zee hond 4-4,50; roobaard 14 fr. per kg.

Woensdag 13 November 1946

Groote tong 25-26; bloktong 27-28; fruitong 28-30; sch. kleine tong 28-30; tarbot 30-32; pieterman 31-33; kabeljauw 14; platen: groote 13, middelslag 14-16, kleine 14-16; keilrog 8,50 rog 7,50-9; wijting 5; zeehond 4,50; roobaard 13-14 fr. per kg.

Donderdag 14 November 1946

Groote tong 25-27; bloktong 28-30; fruitong 31-32,50; sch. kleine tong 31-32; tarbot 32-34; pieterman 30-31; kabeljauw 18; platen: groote 14-16, middelslag 16-17 kleine 15-16,50; keilrog 8-9; rog 7,50-8; wijting 5,50; zeehond 4; roobaard 16 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

7 Nov.	4.139 kg.	12-18 fr.
8 Nov.	103 kg.	23 fr.
9 Nov.	1063 kg.	22-29 fr.
12 Nov.	3739 kg.	12-21 fr.
13 Nov.	1128 kg.	17-23 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

ANTWERPEN

STATISTIEK der MAAND OCTOBER

- Verkoop in de Mijn.
Vischsoorten uit België: 12.367 kg. voor 56.798 fr.; uit Denemarken: 3145 kg. voor 6.366 fr.; uit Nederland: 565 kg. voor 633 fr. In totaal: 16.077 kg. voor 63.797 fr.
- Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijm om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de verse visch.
a) Verse visch uit België: 33.088 kg.; uit Denemarken: 22.844 kg.; uit Nederland: 4.168 kg.; uit Noorwegen: 1.191 kg. Totaal: 71.291 kg.
b) Bewerkte visch uit België: 2.759 kg.; uit Nederland: 2.900 kg.; uit Noorwegen: 4.549 kg. Totaal: 10.208 kg.
c) Mosselen uit Nederland: 34.750 kg.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt

Baars 7,50; bot 5-14; brasem 5; griet 20-25; haring 3-15; haringshaal 28-30; heilbot 30; kabeljauw 12,50-35; kl. kabeljauw (gul) 20; knorhaan 5-12,50 knorhaan (roode) 10; kreukels 11-12,50; makreel 7-20; moole meid 15-20; paling 15-55; pieterman 40; pladijs 5-28; rog 10-30; schar 15; schelvisch 3,75-25; snoek 15; spiering 10-20; steenschol 20-22; tarbot 25-18-45; tong 25-50; vlaswijting 20; vleet 10-35; voorn 5-7,50; wijting 3-15; zandhaai 18-22; garnaal 24-40; mosselen 5 fr. per kgr.
Bakharing 0,50-4 fr. p. stuk; ge-rookte haring 1,50-4 p. stuk; gestoomde haring 2,50-3,50 p. stuk; pekelharing 10-17 fr. p. kg.; kippers 6-8 per paar; gerookte paling 120 fr. p. kg.; gestoomde makreel 7-10 p. stuk; stok visch 16-20 fr. per kg.

BLANKENBERGE

GARNAALAANVOER

8 Nov.	711 kg.	5-10 fr.
12 Nov.	331 kg.	14-17 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 4-11 tot 9-11-1946 werd 3.025 kg. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 27.480 fr. en dit van drie reizen. Alsook nog 2.566 kg. garnaal voor 26.047 fr. en dit van 22 reizen.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

IJMUIDEN

IJmuiden, 10 Nov. 1946.

In den loop van 2 Nov. tot 8 Nov. werd aan onze markt totaal aangevoerd 1.277.500 kg., waaronder aan verse haring 875.000 kg., makreel 45.000 kg. en andere soorten zeevisch 375.000 kg.

De haringaanvoer werd geheel verzorgd door de drijfnetvisscherij, zodat de kwaliteit hiervan uitsluitend als goed kon worden gekenmerkt; enkele motors hadden zeer schoone vangsten. De prijzen waren in de voorweek tamelijk hoog en behaalden fl. 14 tot 17 per 50 kg. In de tweede helft der week liepen deze even terug en 's Vrijdags zagen wij prijzen van fl. 7.70 tot 12, naar gelang de kwaliteit.

Ook de export van haring ging eenigszins meedoen, alhoewel het nog van geen groote betekenis mag heeten.

Wij gelooven dat ook volgende week de haringaanvoer nog zeer goed zal zijn.

Wat de verse vissscherij betreft, hiervan hadden wij in het begin der week heel weinig van aan de markt; later is dit even verbeterd, maar toch is de aanvoer nog ver beneden normaal. De vraag naar het artikel visch is hier dan ook buitengewoon groot; toch leek het ons de laatste dagen van de week toe dat er even meer vissscherij was gekomen, vooral van schelvisch en zoo onze verwachting ons niet bedriegt, zullen wij even meer visch aangevoerd krijgen dan verleden week.

Dat hierop gewacht wordt, behoeft niet gemeld te worden.

Een moole week weer, zal ons nog volop werk in de hallen kunnen geven.

Zoek vertegenwoordiging van een firma in verse visch voor Wallonië en aangehechte kantons.
Gontsharoff, rue des Coteaux 26, Liège. (419)

De Haven van Duinkerken gesloten

Volgens een bericht van het Waterschoutsbambt te Duinkerke, is de Oost pas voor de scheepvaart gesloten vanaf heden Donderdag 14n November en dit tot verder order, wegens groote baggerwerken.

Het Westerpas blijft open zooals vroeger vanaf 2 uur voor tot 2 uur na hoog water.

Voor VISCHBENNEN
PAKMANDEN
SPROTMANDEN, enz.

Wendt U tot E. RAES

Vlemincxstr. 54
HINGENE (Puurs)
TEL.: BORNEM 64

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE
Visschmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist (12)

WILT GIJ DAT UW PRODUCTEN GEKEND ZIJN?

NEEM DAN EEN AANKONDIGING IN DE

Belgische Visscherij Almanak
1947

Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

WERD DE NEDERLANDSCHE WALVISCHVAART GESABOTEERD?

In Nederland deden geruchten de ronde, dat de schepen welke het Hollandse fabriek «Willem Barendsz» op zijn walvischvaart-expeditie naar de Zuidpool vergezelden, door de Scandinavische bemanning gesaboteerd werden.

De Nederlandsche walvischvaart-maatschappij heeft thans deze geruchten gelogenstraft. Alle walvisch-jagers waren, een paar dagen nadat zij met het fabriekschip op 27 October vertrokken waren, naar hun vertrekhaven teruggekeerd, doch al deze schepen zijn voor het oogebik opnieuw in volle zee. Wegens technische storingen moesten de zes vangschepen, aldus de maatschappij, terug komen en éénmaal in de Nederlandse havens, werd een deel van de buitenlandse bemanning, onder wie Noren, door Nederlanders vervangen.

Ondervraagd over gevallen van dronkenschap en daden van sabotage, verklaarde de maatschappij dat sommige leden der bemanning «te diep in het glas gekeken hadden», maar dat zulks niets met technische storingen te maken had. De berichten over sabotage waren volkomen uit de lucht gegrepen.

De «Willem Barendsz» passeerde Zaterdag Madeira. Alles is wel en met een snelheid van 10 mijl per uur zet het vaartuig koers naar Kaapstad.

De jagers AM 1, 2 en 5 kwamen langs, namen levensmiddelen en olie over en varen nu met de «Willem Barendsz» op.

De AM 6, 7 en 8 stoomen met 4 dagen vertering achter de «Willem Barendsz» aan, terwijl de AM 3 en 4 rechtstreeks uit Montevideo reeds te Kaapstad zijn aangekomen.

ENGELAND

NOORSCHER BESTELLINGEN OP BRITSCHE WERVEN

Volgens Norges Handels- og sjøfartstidende hebben de Noorsche reeders sedert het einde van den oorlog 56 vaartuigen die samen 380.000 T. vertegenwoordigen, aan de Britsche werven besteld.

TE KORT AAN ZOUTERS

Het haringseizoen dat te North Shields juist een einde neemt is een goed seizoen geweest voor wat be-

treft het rooken. Enkel werd de afwezigheid van een groot aantal zouters betreurd. Gedurende het haringseizoen in Schotland waren de zouters er niet geweest. Deze vrouwen die dit voor den oorlog deden en de vloot langs de kust volgden brachten bij tot het pittoreske van de Schotse kust. Ze zochten echter meer rendende bezigheden en vonden ze ook zoodat dit althans als vrouwelijk werk uitgedaan heeft. Alhoewel de vloot gedurende de oorlogsjaren gevoelige verliezen leed was ze toch nog talrijk genoeg om aan de vraag van de markten te voldoen.

NOG DE PILCHARDS KWESTIE

Zooals we twee weken geleden schreven, hadden de visschers gewild pilchards aan de Regeering te leveren voor de ontworpen proefnemingen omdat ze de prijs te laag achtten. De Regeering bood 1/1 per stone aan. Thans bericht «Fishing News» dat aan de visschers een prijs van 2/ per stone aangeboden werd. Prijs die meer met de tegenwoordige toestand overeenkomt.

DE VISCHMIJN TE PETERHEAD

Het uitbreiden van de vischmijn te Peterhead werd door de autoriteiten goedgekeurd. De plannen zullen opge- maakt worden om een nieuw gebouw op de Wester Pier van de Zuidelijke haven te bouwen. Als de plannen goedgekeurd zijn, zullen ze aan alle klassen van visschers onderworpen worden. Deze zullen dan toegelaten worden kritiek te oefenen of voorstellen te maken.

SEPTEMBER AANVOER IN DE ENGELSCHER HAVENS

De statistieken door het ministerie van landbouw en visscherij in Engeland uitgegeven toonen aan welke hoeveelheden verse visch in de havens aangevoerd werden:

Hull 497.978 cwt.; Grimsby 336.559 cwt.; North Shields 82.587 cwt.; Milford 59.901 cwt.; Lowestoft 25.819 cwt.

MAAT EN GEWICHT DER VISSCHEN

Er wordt geklaagd dat meer en meer ondermaatsche visch op de markten komt. En er wordt tevens opgemerkt, dat niet alleen het publiek deze kleine visch niet graag koopt maar dat het ook een gevaar oplevert voor het uitsterven der soorten zooals reeds zoo dikwijls en niet ten onrechte erop gewezen werd in verschillende conferenties die over dit vraagstuk gehouden werden.

Waar Engeland den invoer langzamerhand uitbreidt en tot meer soorten overgaat, wordt wat de kleine visch aangaat, niet op de minimummaten geduid maar op het gewicht.

DE VISCHINVOER

De «Board of Trade» meldt dat zij vergunning verleend heeft voor den invoer van visch en vischprodukten, in blik, glas of gelijk welke andere luchtvlrije inpakking komende van gelijk welk land en ingevoerd in het Vereenigde Koninkrijk tusschen 4 November 1946 en 31 October 1947.

Mogen niet ingevoerd worden, de volgende soorten:

Sprot, krab, rivierkreeft, haring, kreeft, makreel, pilchards, zalm, sardine, tonijn.

Het spreekt van zelf dat aparte vergunningen voor andere dan de verachte soorten niet zullen afgeleverd worden.

ENGELSCHER SCHEEPSBOUW

De tonnage der op Britsche werven in aanbouw zijnde zeeschepen van tenminste 100 reg. ton bruto, is volgens het Monthly Digest of Statistics in September toegenomen met 14.000 ton tot 1.709.000 ton bruto. Hiermede is een nieuw topcijfer bereikt. In den loop der maand is 116.000 ton scheepsruimte afgeleverd, tegen 84.000 ton in de voorafgaande maand en slechts 40.000 ton in September 1945. Op stapel gezet werd 130.000 ton, tegen 71.000 ton in Aug. 1946 en 109.000 ton in September 1945.

De op stapel staande of in afbouw liggende tankertonnage, waarbij schepen van minder dan 1600 ton bruto niet zijn medegegeteld, vermindert van 298.000 tot 260.000 (vorig jaar 367.000) ton bruto. Tegenvoer 48.000 ton afgeleverde tankscheepsruimte, werd slechts 10.000 ton op stapel gezet.

De voor reparatie of verbouwing aan de werven liggende scheepsruimte steeg in September weer met 382.000 ton tot 3.212.000 (vorig jaar 2.826.000) ton bruto.

NOG DE VISCHINVOER

De twee laatste soorten welke bij de eerste, die we verleden week publiceerden mogen gevoegd worden, zijn paling en oesters. Deze twee soorten echter enkel ten invoer van Holland en Frankrijk.

NOG DE ALUMINIUM VISCHRUIMEN

De nieuwste techniek in het bouwen van aluminium vischrui men wordt in praktijk gebracht in de scheepswerven van Unitas Dundee Ltd. De resultaten opgeleverd door de proeven gemaakt met aluminium ruimen waren zoo voldoende dat ze thans overal gevraagd worden. Unitas bouwt reeds met deze nieuwe ruimen, niet alleen voor Engeland, maar ook voor het buitenland.

De voordeelen van een dergelijk vischrui men werden vroeger breedvoerig besproken, zoodat we daar nu niet meer hoeven op terug te komen.

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

IERLAND

DE SPOORWEGEN PROTESTEEREN

De «L.M. and S. Railway Company» hebben officieel laten weten dat, indien de ledige kisten nog zoo vuil waren dat ze de andere goederen schaadden, ze zou weigeren nog de ledige vischkisten nog te vervoeren.

DUITSCHLAND

NIEUWE DUITSCHE KUSTDIENST

De Britsche persdienst in Duitschland meldt dat de Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun van Bremen de toelating bekomen heeft een wekelijksche goederendienst in te richten vanaf 14 November tusschen Bremen en Husum.

FRANKRIJK

NIEUWS UIT FRANSCHER HAVENS

ETEL.

Etel heeft in 1946 83 tonijnvisschersvaartuigen en ongeveer 30 stoomtrawlers uitgerust. Het valt echter te betreuren, dat het grootste gedeelte der tonijnvaartuigen vreemde havens aandoen als gevolg aan het gebrek aan ijs, daar de plaatselijke fabriek slechts een gemiddelde van 16 ton daags opbrengt, wat voor het verbruik van Etel niet voldoende is. Het bouwen van een ijsfabriek die bij machte zal zijn 100 ton daags op te brengen, wordt ijerig aangewakkerd. Gedurende Juli-Augustus, September, werd 923 ton visch aangevoerd, die hoofdzakelijk op Parijs gericht werd.

SETE.

De visschers van Sète gingen twee weken geleden in staking als protest tegen de vischprijzen. Deze waren onvoldoende om hun kosten te dekken en trouwens in onevenwicht met deze van het gebied van Marseille. Hun voorbeeld werd gevolgd door alle visschers van de Golf van Lyon. We geven hier enkele prijzen weer: makreel van 28 tot 40 fr. te Sète, 90 te Marseille; zeehonden: 12 fr. te Sète, 120 fr. te Marseille. Een honderdtal matrozen, schippers en 600 mannen hebben gestaakt. Ze vragen de vrije verkoop van visch alsook een vaste maximumprijs en het opheffen van de controle bij de aankomst. Het conflict wordt nog erger door het feit, dat regelmatig visch van den Atlantischen Oceaan aangevoerd wordt, die dan nog aan hogere prijzen dan de plaatselijke vangst verkocht wordt. De autoriteiten van het departement trachten dit vraagstuk te regelen op de bese manier.

Wat zeggen onze ministers van deze prijzen. In ons gezegend land, stellen de visschers zich met heel wat minder tevreden.

LORIENT.

We vernemen dat Radio Air, te Lorient een radiotelefonische uitzendings- en ontvangpost bezit. Van het modernste materiaal voorzien, is dit station in direkte verbinding met de schepen die visschen in de Golf van Cascoigne en op de kusten van Ierland.

FRANSCHER OPDRACHTEN

VOOR CANADA

Uit Quebec wordt bericht, dat de Compagnie de Navigation Mixte te Marseille an Marine Industries Ltd. te Sorel aan de St. Laurens, opdracht heeft gegeven voor het bouwen van zes vrachtschepen van 2600 ton dw. elk, voor de vaart op de Middellandse Zee. De bouwkosten worden geraamd op 8.300.000 pond.

De Fransche regeering bestelde bij deze Canadeesche werf reeds eerder vier motorvrachtschepen van 7200 ton trawlers.

NOORWEGEN

DE BELGISCH NOORSCHER

BETREKKINGEN

Er werd enkele weken geleden in de Belgisch Noorsche Commissie onderhandeld.

De Belgische afvaardiging bestond uit de HH. de San en Brigode (Ministerie der Buitenlandsche zaken) Zerghe (Ministerie van economische zaken). Willot en Lombe (Ministerie van Financien). André (Nationale Bank) Steinmetz (Groot Hertogdom Luxemburg), en Jottrand (Federatie der Belgische industrieën).

Een akkoord werd gesloten Waar-door bijkomende contingenten van producten tusschen de beide landen zullen gewisseld worden van nu af tot op 20 Februari 1947, datum waarop het eerste jaar van het akkoord tot einde komt. Noorwegen zal ons onder andere gedurende deze overgangperiode 600 ton vischconserven leveren, voor een waarde van 2.700.000 Noorsche kronen, en 5 ton vischrui men voor een waarde van 15.000 Noorsche kronen.

VEREENIGDE STATEN

DE VISSCHERIJ IN BEDFORD (NEW JERSEY)

Bedford is zeker wel een van de oudste haventjes van de Vereenigde Staten. Reeds in de lang geleeden tijden, toen de Engelschen en Hollanders er heen gevaren waren om het te koloniseeren, hadden er zich enkelen van hen gevestigd in de natuurlijke baai die daar door den Oceaan gevormd werd en er het ideaal schut- sel tegen stormen en een woelige zee vormden.

Mettertijd heeft deze kleine nederzetting zich ontwikkeld tot een klein haventje waarvan de inwoners leefden met de produkten van hun hard werk. Tot op den dag, gedurende den oorlog, waarop er iets gebeurde dat de oudste bewoners nooit hadden kunnen droomen. De leiders van de Army en van de Navy zagen de noodzakelijkheid in van het bouwen van een reuzenpier waar de oceansteamers zouden kunnen hun lading van ontplofbare stoffen opdoen. En Bedfordstrand werd gekozen als de plaats. Er werd dus een breekwater en landingpier van meer dan 5000 voet in de zee gebouwd in een rekordtijd. Rails werden op de pier gelegd en miljoenen tonnen ontplofbare stoffen werden er gedurende de vier jaren die den oorlog nog duurde, naar alle deelen van de wereld gezonden zonder ooit een menschelijk leven te kosten.

Alle kleine visschersbootjes in Bedford zijn nu met een motor uitgerust en het komt vaak voor dat men 's avonds de geheele vloot in de haven ziet binnenvaren als de motor stilgelegd is en de zeilen gestreken. Het zicht van de baai is dan bijzonder mooi.

GASTURBINES VOOR KOOPVAARDIJSCHEPEN

De Amerikaansche Maritieme Commissie heeft aan de machinefabriek van de Elliot Co. te Jeannette, Pennsylvania, opdracht verstrekt voor het vervaardigen van een gasturbine, met een vermogen van 2000—3500 P.K. Deze machine is bestemd om te worden geplaatst in een vrachtschip van ongeveer 10.000 ton dw., dat zal worden gebruikt voor vervoer van kolen op de Atlantische kust der Vereenigde Staten.

Uit Engeland wordt bericht, dat de proefnemingen met een door de Parsons Marine Steam Turbine Co. Ltd. vervaardigde gasturbine van 50 pk bij 6000 omw. per minuut met gunstig gevolg heeft proef gedraaid. Thans is een begin gemaakt met het bouwen van een belangrijk grooter vermogen.

Wordt ook de visscherij in de toekomst met gasturbines gedreven? Best mogelijk!

DE GROOTSTE TRAWLER IN DE VEREENIGDE STATEN

De grootste trawler in de Vereenigde Staten sedert vijf jaar gebouwd, is van stapel gelopen. Ze is geheel uit staal, vertoont verschillende nieuwigheden in constructie en schikking en werd ontworpen om onder alle omstandigheden gemak van werking zoowel als comfort aan de bemanning te verleenen. De «Fearless» zal weldra een zuster hebben, die naar men hoopt, dadelijk zal kunnen uit vischen gaan.

«Fishing News» geeft ons enkele bijzonderheden nopens de «Fearless»: op haar proefvaart die ze 26 mijl ten Zuiden van Boston ondernam, werd haar net dat 114 voet groot is, uitgeworpen op de Stellwagen Bank in 25 vadem. Na een uur touwen, werd 1800 Engelsche ponden visch van alle soorten opgehaald.

De gansche uitrusting werkte perfect met enkel een kleine waar te nemen trilling. Voor haar eerste uitvaart, bracht ze 157.000 pond visch, mee die ze na zes dagen visschen gevangen had. Bij haar terugkomst van de banken, ontwikkelde ze een snelheid van 11,5 knopen.

De lengte van het vaartuig beslaat 140 voet; haar grootste wijde 25 voet; diepte, 14 voet; en gemiddelde trekken 12 voet. Het vaartuig heeft een bruto tonnage van 398 en een netto tonnage van 241, die haar een van de zwaarste trawlers in de vloot maken.

Een nieuwtje voor trawlers, die de «Fearless» biedt, is de hut voor den eigenaar achter het loodshuisje. Een ruim en gerieflijk kwartier werd voorzien voor vier man met twee ligplaatsen van leder overtrokken, tafel, bureau, lavatory en douche. Toegang wordt verschaft door deuren achter het dek. Een andere nieuwigheid is een met glas afgemaakte sectie voor de zeekaart en de richtingzoeker in het loodshuisje. Ze is ook uitgerust met een Sperry electro-mechanisch stuur dat zoowel het electrisch als het gewoon behandelen toelaat. Het uitschakelen van de brug rond het loodshuis, laat een betere zichtbaarheid op de brug toe.

Het vaartuig is uitgerust met een teleflex order telegraaf, onderzeesche signaal vademmeter, Bludworth Standard Arrow richtingzoeker, 75 watt R.C.A. radio telefoon, Kelvin-White 8 in. kompas en kompashuisje. De kwartieren van kapitein en eventueel gasten hebben mahoniehouten wanden. Voor de bemanning zijn twee lavatories en douchekamers voorzien.

De motor is een Fairbanks-More Diesel van 805 P.K. Een electrisch trawl winch trekt 600 vadem van 7/8 in. De olie capaciteit van het vaartuig is van 15.000 gallon die gedragen worden in de binnenste bodem van het vaartuig in twee tanks voor in het ruim en vier andere onder het vischrui men. Het vaartuig draagt ook 5.400 gallon versch water.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 9 Nov. 1946.

Allereerst een woord van welkom aan onzen schrijver-collega van wiens hand we 't eerste artikel aantreffen in 't nummer van 1 Nov. j.l. Dank voor de belangstelling die hij pleegt te toonen voor onze briefjes. We geven hem de verzekering dat ook wij wederkeerig zijn mededeelingen enz. met interesse zullen lezen, 't geen indien we ons niet vergissen (lezende 't inleidend stukje), wel meer dan de moeite belooft te zullen loonen. We voelen ons nu niet meer alleen, wat ook zijn waarde en betekenis kan hebben. 't Eerste schrijven wekt niet geringe verwachtingen, wat kennis van zaken en schrijverstalent aangaat. En zei niet Vondel: «Is 't voor- spel goed, hoe kan het hoogtijl dalen»?

DURE MOSSELEN

Wat het stukje «Dure mosselen» aangaat, dit heeft onze volledige instemming, en als Noord-Nederlander danken we de Redactie voor de hartelijke regels gewijd aan 't bezoek van onze geliefde Koningin aan België. Blijkt het inderdaad de bezegeling van een groeiende vriendschap tusschen onze beide kleine landen aan de zee.

En nu 't gewone week-nieuws. De oosterverzending geeft over 't algemeen wat de afname betreft geen reden tot klagen. Wel baart de «zwarte» concurrentie stijgende zorgen en last.

DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending naar België vermindert gaandeweg, 't geen gezien de tijd van 't jaar en ook niet te vergeten nog andere redenen, niet te zeer verwondert. Naar Frankrijk zijn de verzendingen nu ook, althans gedeeltelijk, begonnen. De meesten, waaronder de grootsten, wenschen op de gestelde voorwaarden niet in te gaan en wachten dus af. Of de exportheffing gehandhaafd bleef, weten we niet met zekerheid te zeggen.

DE OESTERBELANGEN

De met oesterbroed bezette pannen worden naar veiliger plaatsen overgebracht, waar men minder risico loopt bij vorst, ijsgang of storm. De sterfte onder 't jonge goed is minder dan verleden jaar. Dit gevoegd bij het grooter aantal dat zich op de pannen vasthecht, geeft hoop op een gunstige oesterwinning.

Ook op de uitgezaaide mosselschelpen houdt 't jonge goed zich zeer wel. De gevreesde schelpziekte trad niet zoo sterk op dan vroegere jaren. Dit zou toe te schrijven zijn aan de meestal lage temperatuur van dezen zomer. Alles bijeen kunnen we, zonder iets bijzonders, rekenen op een overvloed van oesters binnen eenige jaren. Of dit te wenschen is? Velen trekken het in twijfel. Wachten we evenwel kalm af!

Kreeften, allen Noorsche, worden ondanks Belgische concurrentie in bevredigende mate verzonden. In wulken en kreukels gaat weinig, zeer weinig om.

TERUG IN 'T VADERLAND

Twee van hieruit vertrokken mannen konden in Frankrijk de motor-mosselketter YE.94 eig. firma Gebrs Zoetewey niet te pakken krijgen. 't Vaartuig is «quelque part en France», maar te vinden was het niet. Bovendien schijnt het door verkoop in andere handen te zijn overgegaan. Alle-

maal omstandigheden die doen vreezen dat 't gemelde schip vooreerst nog niet in 't bezit zal zijn van de rechtmatige eigenaars. Voor de betrokkenen een niet bepaald aangenam geval.

DE MOSSELHANDEL

Vervolgen we nu ons praatje over den mosselhandel. In 't laatste nummer wenschten we dat «Cevemos» terug zou treden (of terug worden gezet) op de plaats waar ze alleen bestaansrecht heeft en dat ze ook dan nog wel eens iets ten bate van den handel zou kunnen doen. Want, zooals niemand terug wil naar de toestanden uit den tijd dat er nog geen politie was, wil evenmin iemand terug naar den ordeellozen tijd waarin beste groote mosselen werden geleverd voor fl. 1.— of soms nog minder per 100 kg. Ook verlangt niemand terug naar den tijd waarin 't mogelijk was dat vijf zegge vijf «leurders» elkaar bevochten op een ruimte waar mischelen voor twee hunner brood te winnen was. Maar behalve dergelijke uitersten houde «Cevemos» zich uit alle handel en wat daarmee in verband staat en bepaal zich tot haar oorspronkelijke taak. Hierover zou nog wel een en ander meer naar voren te brengen zijn, doch vergeten we niet dat in de meeste kwesties van dien aard wij hier het niet alleen voor 't zeggen hebben. We dienen ons terdege af te vragen: «Hoe denkt men hierover in België?» Hoe is, als straks de produktie weer op peil zal zijn en dus de contingentteering verdwenen, de zaak daar gesteld? Keeren de oude verhoudingen van vóór den oorlog dan weer vrijwel gewoon terug of hebben we ons te verwachten aan groote veranderingen van verschillenden aard? Ook in dit opzicht verheugt het ons dat iemand van uit 't Zuiden aan 't schrijven is gegaan. We hopen, ja verwachten, dat hij 't zijne erover schrijven zal.

We hadden hier vóór den oorlog 3 categorieën van mosselvervoerders. Blijven die allen op dezelfde wijze of in gewijzigden vorm gehandhaafd? Komen de Belgische handelaars hier weer terug om zelf te koopen en te laten vervoeren voor eigen rekening? Blijft de leurhandel ook straks mogelijk en zoo ja op welke wijze? Deze vragen zouden moeten beantwoord, wilden we ons eenigszins kunnen voorstellen hoe het dan zal zijn. Mossels blijven er hier en mosseleiers zullen er altijd in België zijn. En de Hollandsche handelaar die hier voor eigen rekening koopt en aan den groothandel in België levert aan overeengekomen prijs, zal wel steeds een rol te spelen houden. Maar hoe wordt het voor de zoogenoemde «vrachtaarders», de vervoerders van de voor eigen rekening hier door Belgische groothandelaars gekochte mossels? We meenen niet te ver te gaan als we verklaren niet te gelooven dat er in kweekers- en handelskringen groote bezwaren bestaan tegen de terugkomst der hier vroeger handelende Belgen. Daarmee zou dan ook de positie der «vrachtaarders» veilig zijn.

Doch hoe staan de kansen voor de «leurhandelaars»? Daarover willen we nu in 't volgend nummer een en ander schrijven, waarmee we dan deze artikelenreeks over den handel in mossels enz. voorlooppig (denkelijk) hopen te sluiten, om dan verder te gaan met onze reisindrukken waarmee we begonnen in 't nummer van 1 November j.l.